Vehicle Manufacturer Technical Bulletins

Vehicle Manufacturer Technical Bulletins

View / Print information:

- **Review the following 4 index pages**
- **Upon completion of your findings, use your cursor and hit the monocular (search) key**
- **Type the Technical Bulletin number in your search window**
- **Move your cursor to the page number that contains your information**
  - **To print, use your cursor and press the print icon located on the left hand side of the page (fourth icon from the top)**
  - **Select the page (right or left) that contains your required information.**

#	Release Date	Application	Lester #	Page #
TA-003	11/30/2010	1999 Buick Riviera 1999-2001 Buick Park Avenue and Ultra 2000-2001 Buick LeSabre 2000-2001 Pontiac Bonneville	8244 8235 8245 8286	1
TA-005	12/6/2010	1993-1994 Ford Rangers	7750	2
TA-006	12/7/2010	1988-89 Honda Preludes	13294 13229	3
TA-007	12/14/2010	1990-1991 Chevrolet Corvette	7864-2 7935-11	4
TA-008	12/22/2010	1982-1983 Honda Accord	14593	5
TA-009	12/14/2010	1989-1992 Ford Probe 1989-1992 Mazda 626/MX6	13196 13297 13299 13298	6
TA-010	12/16/2010	1990 Honda Accord	13325	7
TA-011	1/14/2011	1991-1993 Acura Integra 1991-1993 Acura Legend	13326 13387 13433	8
TA-012	1/18/2011	1984-89 Toyota Van	14679	9
TA-013	1/18/2011	1981-1987 Chrysler Vehicles w/2.6L engine 1981-1987 Dodge Vehicles w/2.6L engine 1981-1987 Plymouth Vehicles w/2.6L engine	14428 14557 14438	10
TA-014	1/18/2011	1990-1994 Plymouth Laser 1990-1994 Eagle Talon	13197 13332 13289 13249 13271	11
TA-015	1/18/2011	1992-1993 Hyundai Sonata	13249 13289 13352	12
TA-018	12/15/2010	2002-2005 Chevy Trailblazer/GMC Envoy with 4.2L enging 2004-2005 Buick Ranier/Olds Bravada with 4.2L engine	8290	13
TA-019	1/18/2011	2003-2004 Cadillac CTS/CTS-V/SRX	11003 11037 11044 11046	14

#	Release Date	Application	Lester #	Page #
TA-020	1/18/2011	2006 Buick Lucerne/Cadillac DTS/Chevy Impala/Chevy Monte Carlo-(all engine options)	11180 11181 11178 11185 11236 11179 11183	15
TA-021	1/19/2011	1999-2003 Chevy Tracker w/2.0L engine option (prior to VIN breakpoint 36949085)	13781	16
TA-022	1/19/2011	2006 Buick Rendezvous with 3.5L engine	13865 13866	17
TA-023	2/9/2011	1989-1991 Chrysler Vehicles w/2.2L, 2.5L engines	13184 13245 13280 13309 7552 13315 14789 7002	18
TA-024	2/9/2011	1985-1987 Chrysler Vehicles with 2.2L Carbureted Engines	14789 7002 7546 14765 7549	19
TA-025	2/9/2011	1984-1992 Volkswagen Golf & Jetta 1990-1993 Volkswagen Passat		20
TA-026	2/16/2011	1981-1987 Saab 900	14595 14965 14791 14964	21
TA-027	2/16/2011	1985-1986 Ford Escort, Mercury Lynx with 1.9L engines	7088-10 7732-10	22
TA-028	2/16/2011	1993 Suzuki Swift	13316 13416 13255 13213 13214 13415	23

#	Release Date	Application	Lester #	Page #
TA-029	2/22/2011	1984-1990 Buick Century 1985-1990 Buick Electra, leSabre 1984-1990 Pontiac 6000 1987-1990 Pontiac Bonneville		24
TA-030.1	2/22/2011	1988-2007 Honda		25
TA-031	7/21/2011	2001-2003 Chrysler Town & Country Van 2001-2003 Chrysler Voyager 2001-2003 Dodge Caravan	13871 13870 13867	26
TA-032	7/21/2011	2003 Chrysler 300 2003 Chrysler Concorde 2003 Dodge Intrepid	13923 13964 11048	27
TS-002	11/12/2010	2000-2007 3.0L OHV Ford Taurus/Mercury Sable	6642	28
TS-006	11/30/2010	1996 Jeep (XJ) Cherokee 1996 Jeep (ZJ) Grand Cherokee	17564 17006 17467	29
TS-007.1	12/16/2010	1992-1993 Ford Taurus 1992-1993 Mercury Sable	3204 3230	30
TS-008	1/18/2011	1992-1993 Ford Explorer w/4.0L V6	3224 3232	31
TS-009	1/18/2011	Ford Vehicles equipped with 2 Bolt Starters	3124 3153 3154 3149 3180 3132 3185 3152	32
TS-011	1/18/2011	2002-2004 Chevy Astro 2WD / GMC Safari 2WD	6485 6495	33
TS-012	1/18/2011	2004-2006 Chevy Malibu with 3.5L engine 2005-2006 Buick Rendezvous/Chevy Uplander/Pontiac G6/Saturn Relay - all with 3.5L engine	6491 6783	34
TS-013	1/18/2011	2001-2007 Chevy Silverado/GMC Sierra with 6.6L diesel 2003-2007 GMC C4500/C5500 Topkick with 6.6L diesel	17801 19020	35

#	Release Date	Application	Lester #	Page #
TS-015	3/8/2011	2000-2003 Ford Excursion 1999-2003 Ford Super Duty F Series	6646 6669 6670 17578 17802	36
TS-016	3/2/2011	1994-1995 Dodge Caravan 1994-1995 Chrysler Town & Country Van 1994-1995 Plymouth Voyager	17465	37
TS-017	3/2/2011	1974-93 VW Cabriolet, Golf, Jetta, Rabbit with automatic transmissions.	17122 17123 17134 17222 17223 17415	38
TS-018	3/9/2011	1992-2000 Ford Taurus/Mercury Sable 1995-2003 Windstar	3204 3230 3264 3270 6642	39
TS-019	3/9/2011	1992-2003 Ford E Series/Mustang 1992-1996 Ford Bronco/F Series/Thunderbird 1991-1997 Mercury Cougar	3205 3268	40
TS-020	3/9/2011	1987-1998 4.0L Jeep Cherokee 1987-1992 4.0L Jeep Comanche 1993-1998 4.0L Jeep Grand Cherokee 1988-1998 4.0L Jeep Wrangler	17006	41
TS-021	3/9/2011	1990-1995 3.0L Chrysler LeBaron, Dodge Caravan/Spirit, Plymouth Acclaim/Voyager	17210	42

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-003	11/30/2010	1999 Buick Riviera 1999-2001 Buick Park Avenue and Ultra 2000-2001 Buick LeSabre 2000-2001 Pontiac Bonneville	8244 8235 8245 8286	Alternator noise (Whine, Hum, etc.) in passenger compartment.	GM TSB # 99-06-03-005A warns that some of the above listed vehicles may have various types of noise (magnetic whine, hum, etc.) that can be heard in the passenger compartment. This condition may be more pronounced at idle or other low RPM operations. This condition can be caused by the normal magnetic pulses from the alternator being transmitted into the passenger compartment by way of the heater inlet and outlet hoses that are attached to the bracket shared by the alternator.	GM recommends replacement of the two bolts that hold the heater inlet and outlet pipe adaptor to the bracket with new isolation bolts and heater inlet and outlet pipe adapters. Replacement of isolation bolts and pipe adaptors in affected models will eliminate the noise which may otherwise be disgnosed as a defective alternator. For further information refer to GM TSB # 99-06-005A.
TA-003	11/30/2010	1999 Buick Riviera 1999-2001 Buick Park Avenue and Ultra 2000-2001 Buick LeSabre 2000-2001 Pontiac Bonneville	8244 8235 8245 8286	Bruit d'Alternateur dans le compartiment du passager	GM du BST no 99-06-03-005A prévient que certains des véhicules mentionné ci-dessus peuvent avoir différents types de bruit (strident magnétique, bourdonnement, etc.) qui peut être entendu dans le compartiment passager. Cette condition peut être plus prononcée au ralenti ou d'autres opérations de RPM faibles. Cette condition peut être causée par les impulsions magnétiques normales de l'alternateur étant transmis dans le compartiment passager Par intermittence des tuyaux de l' entrée et de sortie du chauffage qui sont attachées à la fourchette, partagée	GM recommande de remplacer les deux boulons qui tiennent de l'adaptateur de tuyau de chauffage entrée et de sortie à la fourchette avec nouveaux boulons d'isolement et d'adaptateurs de tuyaux entrée et de sortie de chauffage. Remplacement de l'isolement des boulons et des adaptateurs de tuyaux dans les modèles concernés permettra d'éliminer le bruit qui pourrait autrement être diagnostiqué comme un alternateur défectueux. Pour plus d'informations consulter GM du BST no 99-06-005A
TA-003	11/30/2010	1999 Buick Riviera 1999-2001 Buick Park Avenue and Ultra 2000-2001 Buick LeSabre 2000-2001 Pontiac Bonneville	8244 8235 8245 8286	Sonido en el alternador (zumbido, etc.) del lado del pasajero.	GM TBS # 99-06-03-005A advierte que alguno de los vehículos listados pueden presentar distintos tipos de ruido (wind magnetico, humming, etc) que pueden ser escuchados desde el asiento del pasajero. Esta condición puede ser causada por la pulsación magnética normal que el alternador puede transmitir al compartimiento del pasajero por medio de los tubos de calefacción que están conectados a la misma estructura del alternador.	GM recomienda reemplazar los dos tornillos que sostienen el tubo de calefacción y su estructura por un par de nuevos tornillos aislantes y los adaptadores de calefacción. El reemplazo con los tornillos de aislamiento y los adaptadores de calefacción eliminarán el sonido que de otra manera puede ser diagnosticado como alternador defectivo. Para más información referirse a GM TBS # 99-06-005A.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-005	12/6/2010	1993-1994 Ford Rangers	7750	Discharged battery, dim lights	**Cause #1**: Ford TSB # 94-9-1 states that the above noted vehicles may exhibit a no start/no charge condition due to a discharged battery. This condition may be caused by the heater fan circuit energizing the alternator when the fan control is left in the on position and the ignition is in the off position. **Cause #2:** Ford TSB # 94-18-8 states that the above noted vehicles may exhibit a discharged battery or dim lights. This condition may be caused by road splash entering the engine department during wet conditions. This road splash can cause the alternator belt to slip resulting in low alternator output and dim lights.	**Solution #1**: To correct this condition, install jumper wire kit (Ford part # F47Z-14A411-A) in cluster according to kit's instructions. For further details see Ford TSB # 94-9-1. **Solution #2:** To correct this condition, Ford has created a new splash shield that must be installed to the left fender apron (Ford part # F37Z-16103-A). For further details see Ford TSB # 94-18-8.
TA-005	12/6/2010	1993-1994 Ford Rangers	7750	Batterie déchargée, et des lumières tamisées	Cause n ° 1: Ford du BST # 94-9-1 stipule que les véhicules mentionnés ci-dessus peuvent présenter un début pas / pas de condition de charge due à une batterie déchargée. Cette condition peut être causée par le circuit de ventilateur de chauffage sous tension de l'alternateur lorsque le contrôle du ventilateur est laissé en position marche(on) et le contact est en position d'arrêt.(off) Cause # 2:Ford du BST no 94-18-8 prévoit que les véhicules mentionnés ci-dessus peuvent présenter une batteries déchargées ou les lumières tamisées. Cette condition peut être causée par les éclaboussures de route entrant dans le département de moteur dans des conditions humides. Ce éclaboussures de route peut entraîner la courroie d'alternateur de se faufiler. résultant en sortie faible d'alternateur et des les lumières tamisées.	Solution # 1: Pour corriger cette condition, installer le kit de fils (Ford part # F47Z-14A411-A) dans le tableau de bord selon les instructions du kit. Pour plus de détails, voir Ford le BST no 94-9-1. Solution # 2: Pour corriger ce problème, Ford a créé une nouvelle bouclier d' éclaboussures qui doit être installé sur le tablier aile gauche (partie # Ford F37Z-16103-A). Pour de plus amples détails, voir Ford BST n 94-18-8.
TA-005	12/6/2010	1993-1994 Ford Rangers	7750	Batería descargada, luces tenues	**Causa #1**: Ford TSB # 94-9-1 advierte que los algunos de los vehículos listados pueden exhibir una condición de no arranque/no carga debido a una batería descargada. Esta condición puede ser causada por el circuito del ventilador de la calefacción cuando el control del abanico esta encendido y cuando la ignición esta apagada.**Causa #2:** Ford TSB # 94-18-8 advierte que los algunos de los vehículos listados pueden exhibir una batería descarda o de luces tenues. Esta condición puede ser causada por salpicaduras de agua que entraron el compartimiento del motor durante condiciones húmedas. Esta salpicadura puede causa que la banda se resbale resultado en un alternador con baja carga y luces tenues.	**Solución #1**: Instale el kit de cables (parte Ford # F47Z-14A411-A) para corregir esta condición de acuerdo a las instrucciones. Para mas detalles consulte Ford TSB # 94-9-1.**Solución #2:** Ford ha creado una guarda de salpicadura que debe de ser instalada en la defensa izquierda para corregir esta condición (Ford part # F37Z-16103-A).Para más detalles consulte Ford TSB # 94-18-8.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-006	12/7/2010	1988-89 Honda Preludes	13294 13229	Repeated battery discharge.	Honda Technical Service Bulletin No. 89-028 states that the above models equipped with A/C may experience repeated battery discharge when driven for short trips at low speeds during which there is a high current demand (A/C, headlights and/or rear window defogger are continuously on).	To correct this problem Honda has released two repair kits, one for each year affected. These kits include a new alternator belt and pulley which increases alternator RPM and thus allows for higher current output at low engine RPM. 1988 Kit-06310-PK-2-A00 1989 Kit-06310-PK-2-A10 If the above condition is present on your vehicle, installation of the proper kit will insure that your newly purchased alternator operates as intended.
TA-006	12/7/2010	1988-89 Honda Preludes	13294 13229	décharge de la batterie de façon répétitif	Honda Bulletin de service technique no 89-028. les modèles ci-dessus équipés avec a/C peuvent décharge de la batterie de façon répétitif lorsque le moteur pour de pour de courts trajets à basse vitesse au cours de laquelle il ya une forte demande actuelle A / C, les phares et / ou arrière dégivreur sont en permanence).	Pour corriger ce problème, Honda a sorti deux trousses réparation , un pour chacune des années concernées. Ces kits comprennent une nouvelle courroie d'alternateur et poulie qui augmente les tr/min de l'alternateur et permet ainsi le courant de sortie plus élevé à bas régime du moteur. 1988 : Kit-06310-PK-2-A00 1989 : Kit-06310-PK-2-A10 Si la condition ci-dessus est présente sur votre véhicule, l'installation du kit approprié assurera que votre alternateur nouvellement acheté fonctionne comme prévu.
TA-006	12/7/2010	1988-89 Honda Preludes	13294 13229	Batería descargada repetidamente.	Servicio Técnico de Honda boletín n º 89-028 declara que los modelos de arriba equipados con Aire Acondicionado puede experimentar la descarga repetida de la batería cuando se maneja en viajes cortos a velocidades bajas durante los cuales hay gran demanda de corriente (Aire Acondicionado, luces delanteras y / o desempañador de la ventana trasera están continuamente prendidos).	Honda libero dos kits de reparación ara corregir este problema, uno para cada año afectado. Estos kits incluyen una nueva banda y polea que incrementa la velocidad (RPM) del alternador y por consiguiente un aumento de la corriente de salida a bajas revoluciones. 1988 Kit-06310-PK-2-A00 1989 Kit-06310-PK-2-A10. La instalación del kit asegurara la correcta operación del alternador nuevo si la condiciónes antes nombra permanecen en su vehículo,

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-007	12/14/2010	1990-1991 Chevrolet Corvette	7864-27935-11	Intermittent charging problems that are often related to engine electrical operation and may be difficult to diagnose	This condition may be due to the engine electrical harness being rubbed through near the mounting clamp just below the oil pressure sensor.	To correct this condition remove the negative battery cable. Remove the harness from the clamp. Carefully inspect wires for any damage and repair as necessary. Wrap any damaged wires with electrical tape or heat shrink tubing. Wrap entire harness again after repairs are completed and secure the harness to the clamp.
TA-007	12/14/2010	1990-1991 Chevrolet Corvette	7864-27935-11	problèmes de charge Intermittent qui sont souvent liés au fonctionnement du moteur électrique et peut être difficile à diagnostiquer	Cette condition peut être due aux harnais électriques du moteur étant frotté près de la pince de montage juste en dessous du capteur de pression huile.	Pour corriger cette condition enlever le câble négatif de la batterie. Retirer le harnais de la pince. Soigneusement inspecter les câbles pour tout dommage et réparation si nécessaire. Enrouler les fils avec du ruban électrique ou un film plastifié . Enveloppez harnais à nouveau après les réparations sont terminées et remettre la pince du harnais
TA-007	12/14/2010	1990-1991 Chevrolet Corvette	7864-27935-11	Problemas intermitentes de carga que usualmente son relacionados a la operación eléctrica del motor y que son también difíciles de diagnosticar.	Esta condición puede ser causada al arnés eléctrico del motor que esta frotando cerca de la agarradera del montaje debajo del sensor de presión de aceite.	Para corregir esta condición remueva el cable negativo de la batería. Remueva el arnés de cables. Cuidadosamente inspeccione los cables por algún daño y repare si es necesario. Cubra cualquier cable dañado con cinta eléctrica o tubo aislante. Recubra por completo el arnés después de las reparaciones hechas y asegure el arnés en el enchufe.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-008	12/22/2010	1982-1983 Honda Accord	14593	No charge condition.	This condition may be due to a grounded wire to the "F" terminal of the alternator.	Unplug the harness plug from the alternator. Connect the positive lead of a voltmeter to battery positive and the negative lead to the "F" terminal of the plug. There should be no voltage registered on the voltmeter. If voltage is present the "F" wire is grounded and must be repaired. Trace the "F" wire back towards the battery. The ground or short is usually located in the harness connection under the battery tray. Repair the wire as necessary and retest for no voltage.
TA-008	12/22/2010	1982-1983 Honda Accord	14593	ne charge pas	Cette condition peut être due à un fil court-circuités pour le terminal « F » de l'alternateur.	Débranchez le connecteur du faisceau de l'alternateur. Connecter le positif d'un voltmètre batterie positif et le négatif conduit à la « F » terminal . Il ne devrait y avoir aucune tension enregistrée sur le voltmètre. Si la tension est présente le fil « F » est fondé et doit être réparé. Remonter le fil de « F » vers la batterie. Le sol ou le court est généralement situé dans la connexion de harnais sous le bac à batterie. Réparer le fil comme nécessaire et retester pour aucune tension.
TA-008	12/22/2010	1982-1983 Honda Accord	14593	Condición de no carga.	Esta condición puede suceder cuando a un cable conectado a tierra toca la terminal "F" del alternador.	Desenchufe el conector del arnés del alternador. Conecte la terminal positiva de un multimetro a la terminal positiva de la batería y la terminal negativa a la terminal “F” del conector. El multimetro debe de leer cero volts. Si observa un voltaje, el cable “F” está conectado a tierra y debe ser reparado. Inspeccione el cable “F” en dirección a la batería. El aterrizado o corto usualmente se encuentra en la conexión del arnés al soporte de la batería. La reparación de este cable es necesaria así como la prueba de cero voltaje.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-009	12/14/2010	1989-1992 Ford Probe 1989-1992 Mazda 626/MX6	13196 13297 13299 13298	Electrical malfunctions may include a discharged battery, blown fuses, overcharging and low current output at low RPM.	1. Water may enter the wiring connectors in the engine compartment and in front of the radiator (wiring that joins the body and engine main harness) causing shorted and/or corroded terminals. 2. The hood micro switch may bind causing the under hood lamp to remain on. 3. Low current output at low RPM caused by pulley size.	1. Complete inspection and repair of the wiring harness as necessary is strongly recommended. Refer to Ford TSB #91-16-6 for further information. 2. The hood light micro switch is built into the hood release handle under the dash. It is recommended that the switch be checked and shimmed as necessary to eliminate this problem. 3. Ford has issued kit #E92Z010344-D which consists of a smaller alternator pulley, larger crank pulley, drive belt, cover and gasket.
TA-009	12/14/2010	1989-1992 Ford Probe 1989-1992 Mazda 626/MX6	13196 13297 13299 13298	un Problèmes électriques peut comporter une batterie déchargée, fusibles sautés, la surcharge et une faible sortie de courant à bas régime.	1.L'eau peut pénétrer dans les connecteurs du câblage dans le compartiment moteur et en face du radiateur (circuit qui relie le faisceau principal corps et moteur) causant court-circuités ou des terminaux corrodé 2. Lemicro commutateur du capot peut se replier causant la sous lampe du du capot à rester allumé. 3.un Faible sortie decourant à bas régime est causée par la taille de la poulie	1.Inspection complète et la réparation du câblage nécessaire est fortement recommandé. Reportez-vous à Ford # 91-16-6 BST pour plus d'informations. 2. La lumière du capot micro interrupteur est intégré dans la poignée d'ouverture du capot sous le tableau de bord. Il est recommandé que le commutateur soit vérifié et calés que nécessaire pour éliminer ce problème. 3. Ford a émis Kit # E92Z010344-D qui comprend une poulie inférieure alternateur, poulie supérieure manivelle, courroie d'entraînement, et le joint couvercle
TA-009	12/14/2010	1989-1992 Ford Probe 1989-1992 Mazda 626/MX6	13196 13297 13299 13298	Falla eléctrica que puede incluir una batería descargada, fusible fundidos y baja corriente en bajas velocidades de operación del motor (RPM)	1. El Agua puede entrar a las conexiones del compartimiento del motor y al frente del radiador (los cables que juntan la carrocería y el arnés principal del motor) esto causa corto circuito y/o terminales corroídas. 2. El micro switch del cofre se puede trabar causando que la luz del cofre que se quede prendida. 3. La poca carga en revoluciones bajas es causada por el tamaño de la polea.	1. Es altamente recomendado que inspeccione y repare el arnés de cables. Para más información refiera a Ford TSB #91-16-6. 2. El micro switch de la luz del cofre está localizado en la manija de liberado del cofre debajo del tablero. Es recomendable que este switch sea verificado y puesto a punto como sea necesario para eliminar este problema. 3. Ford ofrece a kit #E92Z010344-D que consiste de una polea más pequeña, una polea arranque mas grande, banda, cubierta y sello.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-010	12/16/2010	1990 Honda Accord	13325	Alternator warning light stays on.	This vehicle may have a 7 pin connector that may not be fully connected.	Locate connector C211 (a flat 7 pin connector) attached to the right front inner fender and insure that it is fully connected.
TA-010	12/16/2010	1990 Honda Accord	13325	La lumière de l'alternateur reste allumé.	Ce véhicule peut avoir un connecteur de 7 Terminal qui n'est pas entièrement connecté.	Localisez le connecteur C211 (un connecteur de7 terminal) rattaché à l'aile intérieure avant droit et s'assurer qu'il est entièrement connecté.
TA-010	12/16/2010	1990 Honda Accord	13325	La luz de alarma del alternador se mantiene encendida.	Este vehículo puede tener un conector de 7 pins que puede no estar bien conectado.	Localice el conector C221 (conector plano de 7 pines) posicionado en la parte interior de la defensa derecha y asegúrese de que esté conectado firmemente.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-010	12/16/2010	1990 Honda Accord	13325	Alternator warning light stays on.	This vehicle may have a 7 pin connector that may not be fully connected.	Locate connector C211 (a flat 7 pin connector) attached to the right front inner fender and insure that it is fully connected.
TA-010	12/16/2010	1990 Honda Accord	13325	La lumière de l'alternateur reste allumé.	Ce véhicule peut avoir un connecteur de 7 Terminal qui n'est pas entièrement connecté.	Localisez le connecteur C211 (un connecteur de7 terminal) rattaché à l'aile intérieure avant droit et s'assurer qu'il est entièrement connecté.
TA-010	12/16/2010	1990 Honda Accord	13325	La luz de alarma del alternador se mantiene encendida.	Este vehículo puede tener un conector de 7 pins que puede no estar bien conectado.	Localice el conector C221 (conector plano de 7 pines) posicionado en la parte interior de la defensa derecha y asegúrese de que esté conectado firmemente.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-011	1/14/2011	1991-1993 Acura Integra 1991-1993 Acura Legend	13326 13387 13433	These vehicles exhibit a whining or humming noise at idle that is audible from the driver's seat.	This can be misdiagnosed as a faulty alternator bearing but it is actually coming from the friction between the water pump seal and the water pump shaft.	Acura has issued a water pump lubricant (08798-9005) to add to the coolant to help fix this problem.
TA-011	1/14/2011	1991-1993 Acura Integra 1991-1993 Acura Legend	13326 13387 13433	Ces véhicules présentent un sifflement au ralenti qui pourrait être entendu à partir du siège conducteur	Cela peut être diagnostiquée comme un roulement d'alternateur défectueux, mais il parvient en réalité de la friction entre le joint de la pompe à eau et de l'arbre de la pompe à eau.	Acura a émis un lubrifiant de pompe à eau (08798-9005) pour ajouter le liquide de refroidissement pour aider à résoudre ce problème.
TA-011	1/14/2011	1991-1993 Acura Integra 1991-1993 Acura Legend	13326 13387 13433	Estos vehículos presentan un zumbido o chirrido en bajas revoluciones que es audible desde el asiento del conductor.	Este puede estar mal diagnosticado como un alternador con un balero defectuoso, pero en realidad viene de la fricción del sello de la bomba de agua y el eje de la bomba de agua.	Para corregir este problema, Acura ofrece lubricante para la bomba de agua (08798-9005) que se agrega el líquido de enfriamiento.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-011	1/14/2011	1991-1993 Acura Integra 1991-1993 Acura Legend	13326 13387 13433	These vehicles exhibit a whining or humming noise at idle that is audible from the driver's seat.	This can be misdiagnosed as a faulty alternator bearing but it is actually coming from the friction between the water pump seal and the water pump shaft.	Acura has issued a water pump lubricant (08798-9005) to add to the coolant to help fix this problem.
TA-011	1/14/2011	1991-1993 Acura Integra 1991-1993 Acura Legend	13326 13387 13433	Ces véhicules présentent un sifflement au ralenti qui pourrait être entendu à partir du siège conducteur	Cela peut être diagnostiquée comme un roulement d'alternateur défectueux, mais il parvient en réalité de la friction entre le joint de la pompe à eau et de l'arbre de la pompe à eau.	Acura a émis un lubrifiant de pompe à eau (08798-9005) pour ajouter le liquide de refroidissement pour aider à résoudre ce problème.
TA-011	1/14/2011	1991-1993 Acura Integra 1991-1993 Acura Legend	13326 13387 13433	Estos vehículos presentan un zumbido o chirrido en bajas revoluciones que es audible desde el asiento del conductor.	Este puede estar mal diagnosticado como un alternador con un balero defectuoso, pero en realidad viene de la fricción del sello de la bomba de agua y el eje de la bomba de agua.	Para corregir este problema, Acura ofrece lubricante para la bomba de agua (08798-9005) que se agrega el líquido de enfriamiento.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-012	1/18/2011	1984-89 Toyota Van	14679	These vehicles have shown early alternator failure due to water and/or road debris.	Water and road debris can damage the alternator due to where the alternator is mounted in the vehicle.	Toyota has issued a shield (27029-73020) to be mounted next to the left frame rail under the alternator which will deflect most of the water and debris away from the alternator.
TA-012	1/18/2011	1984-89 Toyota Van	14679	Ces véhicules pourraient montré une panne d'alternateur attribuable à l'eau et / ou débris de la route.	l'eau et Des Débris de la route peuvent endommager l'alternateur en raison de comment l'alternateur est monté sur le véhicule.	Toyota a émis un bouclier (27029-73020) à être monté à côté du longeron gauche sous l'alternateur qui va détourner la plupart de l'eau et les débris de l'alternateur.
TA-012	1/18/2011	1984-89 Toyota Van	14679	Estos vehículos mostraron fallas tempranas del alternador debido a agua o escombros.	Debido a la ubicación donde se encuentra montado el alternador agua y escombros de la calle pueden dañar el alternador.	Toyota ofrece el escudo protector (27029-73020) para ser montado en el riel lado izquierdo debajo del alternador el cual protegerá el alternador de salpicaduras y escombros.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-012	1/18/2011	1984-89 Toyota Van	14679	These vehicles have shown early alternator failure due to water and/or road debris.	Water and road debris can damage the alternator due to where the alternator is mounted in the vehicle.	Toyota has issued a shield (27029-73020) to be mounted next to the left frame rail under the alternator which will deflect most of the water and debris away from the alternator.
TA-012	1/18/2011	1984-89 Toyota Van	14679	Ces véhicules pourraient montré une panne d'alternateur attribuable à l'eau et / ou débris de la route.	l'eau et Des Débris de la route peuvent endommager l'alternateur en raison de comment l'alternateur est monté sur le véhicule.	Toyota a émis un bouclier (27029-73020) à être monté à côté du longeron gauche sous l'alternateur qui va détourner la plupart de l'eau et les débris de l'alternateur.
TA-012	1/18/2011	1984-89 Toyota Van	14679	Estos vehículos mostraron fallas tempranas del alternador debido a agua o escombros.	Debido a la ubicación donde se encuentra montado el alternador agua y escombros de la calle pueden dañar el alternador.	Toyota ofrece el escudo protector (27029-73020) para ser montado en el riel lado izquierdo debajo del alternador el cual protegerá el alternador de salpicaduras y escombros.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-013	1/18/2011	1981-1987 Chrysler Vehicles w/2.6L engine 1981-1987 Dodge Vehicles w/2.6L engine 1981-1987 Plymouth Vehicles w/2.6L engine	14428 14557 14438	Alternator failure.	These vehicles may exhibit alternator failure due to a failed cooling fan timer relay or ambient air temperature switch. These components are attached to the "L" terminal on the back of the alternator.	Whenever the alternator is replaced it is highly recommended that both of the components listed above be checked for proper operation and replaced if necessary.
TA-013	1/18/2011	1981-1987 Chrysler Vehicles w/2.6L engine 1981-1987 Dodge Vehicles w/2.6L engine 1981-1987 Plymouth Vehicles w/2.6L engine	14428 14557 14438	Panne de l'alternateur	Ces véhicules peuvent présenter une panne de l'alternateur en raison d'un échec du ventilateur de refroidissement d'un relais temporisé ou un commutateur de la température de l'air ambiant. Ces composants sont attachés à la terminal « L » à l'arrière de l'alternateur.	Chaque fois que l'alternateur est remplacé, il est fortement recommandé que toutes les deux composantes énumérés ci-dessus soient cochées pour le bon fonctionnement et remplacés si nécessaire.
TA-013	1/18/2011	1981-1987 Chrysler Vehicles w/2.6L engine 1981-1987 Dodge Vehicles w/2.6L engine 1981-1987 Plymouth Vehicles w/2.6L engine	14428 14557 14438	Falla del alternador.	Estos vehículos puedes mostrar una falla debido a un mal funcionamiento del relevador de tiempo del abanico de enfriamiento o el switch de temperatura del ambiente. Estos componentes están adjuntos a la terminal “L” detrás del alternador.	Cada vez que el alternador es reemplazado es recomendado que ambos componentes antes listados sean verificados y/o reemplazados si es necesario.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-013	1/18/2011	1981-1987 Chrysler Vehicles w/2.6L engine 1981-1987 Dodge Vehicles w/2.6L engine 1981-1987 Plymouth Vehicles w/2.6L engine	14428 14557 14438	Alternator failure.	These vehicles may exhibit alternator failure due to a failed cooling fan timer relay or ambient air temperature switch. These components are attached to the "L" terminal on the back of the alternator.	Whenever the alternator is replaced it is highly recommended that both of the components listed above be checked for proper operation and replaced if necessary.
TA-013	1/18/2011	1981-1987 Chrysler Vehicles w/2.6L engine 1981-1987 Dodge Vehicles w/2.6L engine 1981-1987 Plymouth Vehicles w/2.6L engine	14428 14557 14438	Panne de l'alternateur	Ces véhicules peuvent présenter une panne de l'alternateur en raison d'un échec du ventilateur de refroidissement d'un relais temporisé ou un commutateur de la température de l'air ambiant. Ces composants sont attachés à la terminal « L » à l'arrière de l'alternateur.	Chaque fois que l'alternateur est remplacé, il est fortement recommandé que toutes les deux composantes énumérés ci-dessus soient cochées pour le bon fonctionnement et remplacés si nécessaire.
TA-013	1/18/2011	1981-1987 Chrysler Vehicles w/2.6L engine 1981-1987 Dodge Vehicles w/2.6L engine 1981-1987 Plymouth Vehicles w/2.6L engine	14428 14557 14438	Falla del alternador.	Estos vehículos puedes mostrar una falla debido a un mal funcionamiento del relevador de tiempo del abanico de enfriamiento o el switch de temperatura del ambiente. Estos componentes están adjuntos a la terminal “L” detrás del alternador.	Cada vez que el alternador es reemplazado es recomendado que ambos componentes antes listados sean verificados y/o reemplazados si es necesario.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-014	1/18/2011	1990-1994 Plymouth Laser 1990-1994 Eagle Talon	13197 13332 13289 13249 13271	No charge condition after replacing alternator.	This can be caused by a blown 80 amp sub fuse link located on the right side of the engine compartment in the relay/fuse box.	Disconnect the negative battery cable. Locate the black or clear 80 amp sub fuse link in the fuse box and replace if blown. Check to see if the fuse link is bolted from the bottom before trying to remove.
TA-014	1/18/2011	1990-1994 Plymouth Laser 1990-1994 Eagle Talon	13197 13332 13289 13249 13271	ne charger pas après le remplacement de l'alternateur.	Cela peut être causée par un fusible 80 amp brûler situé sur le côté droit du compartiment moteur dans la boîte relais/fusible.	Débranchez le câble négatif de la batterie. Localisez le noir ou transparent 80 lien fusible sous la boîte à fusibles et les remplacer si soufflé. Vérifiez si le fusible est boulonné à partir du bas avant d'essayer de le retirer.
TA-014	1/18/2011	1990-1994 Plymouth Laser 1990-1994 Eagle Talon	13197 13332 13289 13249 13271	Condición de no carga después de reemplazar el alternador.	Esto puede ser causado por un fusible roto de 80 amp que está ubicado en el lado derecho del compartimento del motor adentro de la caja de fusibles.	Desconecte el cable de batería negativo. Localice el fusible negro o transparente de 80 amps. en el compartimento de fusibles y remplace si está quemado. Verifique si la terminal del fusible esta atornillada antes de tratar de removerlo.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-014	1/18/2011	1990-1994 Plymouth Laser 1990-1994 Eagle Talon	13197 13332 13289 13249 13271	No charge condition after replacing alternator.	This can be caused by a blown 80 amp sub fuse link located on the right side of the engine compartment in the relay/fuse box.	Disconnect the negative battery cable. Locate the black or clear 80 amp sub fuse link in the fuse box and replace if blown. Check to see if the fuse link is bolted from the bottom before trying to remove.
TA-014	1/18/2011	1990-1994 Plymouth Laser 1990-1994 Eagle Talon	13197 13332 13289 13249 13271	ne charger pas après le remplacement de l'alternateur.	Cela peut être causée par un fusible 80 amp brûler situé sur le côté droit du compartiment moteur dans la boîte relais/fusible.	Débranchez le câble négatif de la batterie. Localisez le noir ou transparent 80 lien fusible sous la boîte à fusibles et les remplacer si soufflé. Vérifiez si le fusible est boulonné à partir du bas avant d'essayer de le retirer.
TA-014	1/18/2011	1990-1994 Plymouth Laser 1990-1994 Eagle Talon	13197 13332 13289 13249 13271	Condición de no carga después de reemplazar el alternador.	Esto puede ser causado por un fusible roto de 80 amp que está ubicado en el lado derecho del compartimento del motor adentro de la caja de fusibles.	Desconecte el cable de batería negativo. Localice el fusible negro o transparente de 80 amps. en el compartimento de fusibles y remplace si está quemado. Verifique si la terminal del fusible esta atornillada antes de tratar de removerlo.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-015	1/18/2011	1992-1993 Hyundai Sonata	13249 13289 13352	Run down or continually drained battery.	This can be caused by a corroded or blown in-line diode in the engine wiring harness. This can cause the cooling fans to keep running and draining the battery.	The in-line diode "A" is located behind the battery in the engine wiring harness. Hyundai supplies a replacement diode (P/N # 91798-33000) available through the dealer.
TA-015	1/18/2011	1992-1993 Hyundai Sonata	13249 13289 13352	une batterie constamment décharger.	Cela peut être causée par une diode en ligne corrodée ou endommagé dans le faisceau de câblage moteur. Cela peut entraîner les ventilateurs de refroidissement de garder sa fonction et le drainage de la batterie.	La diode en ligne « A » est située derrière la batterie dans le faisceau de câblage moteur. Hyundai fournit une diode de remplacement (P/N # 91798-33000) disponible par le biais du concessionnaire.
TA-015	1/18/2011	1992-1993 Hyundai Sonata	13249 13289 13352	Descarga o drenado continúo en batería.	Esto puede ser causado por un diodo corroído o roto en el arnés de cables del motor. Esto puede causar los abanicos que se queden prendidos y agotar la batería.	El diodo en línea “A” está localizado detrás de la batería y en el arnés de cables. Hyundai ofrece el diodo de reemplazo (P/N # 91798-33000) disponible en las agencias de Hyundai.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-015	1/18/2011	1992-1993 Hyundai Sonata	13249 13289 13352	Run down or continually drained battery.	This can be caused by a corroded or blown in-line diode in the engine wiring harness. This can cause the cooling fans to keep running and draining the battery.	The in-line diode "A" is located behind the battery in the engine wiring harness. Hyundai supplies a replacement diode (P/N # 91798-33000) available through the dealer.
TA-015	1/18/2011	1992-1993 Hyundai Sonata	13249 13289 13352	une batterie constamment décharger.	Cela peut être causée par une diode en ligne corrodée ou endommagé dans le faisceau de câblage moteur. Cela peut entraîner les ventilateurs de refroidissement de garder sa fonction et le drainage de la batterie.	La diode en ligne « A » est située derrière la batterie dans le faisceau de câblage moteur. Hyundai fournit une diode de remplacement (P/N # 91798-33000) disponible par le biais du concessionnaire.
TA-015	1/18/2011	1992-1993 Hyundai Sonata	13249 13289 13352	Descarga o drenado continúo en batería.	Esto puede ser causado por un diodo corroído o roto en el arnés de cables del motor. Esto puede causar los abanicos que se queden prendidos y agotar la batería.	El diodo en línea “A” está localizado detrás de la batería y en el arnés de cables. Hyundai ofrece el diodo de reemplazo (P/N # 91798-33000) disponible en las agencias de Hyundai.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-018	12/15/2010	2002-2005 Chevy Trailblazer/GMC Envoy with 4.2L enging 2004-2005 Buick Ranier/Olds Bravada with 4.2L engine	8290	Headlamps flicker or dim while driving.	The flickering/dimming condition is sometimes mistaken for a faulty voltage regulator. Usually, this condition is simply a normal operating characteristic due to heavy electrical system loads. On the above vehicles, GM TSB # 05-08-42-001 indicates this normal condition may be amplified by the activation or cycling of the Secondary Air Injection Pump (due to its high current draw).	No replacement of the alternator or AIR pump should be made unless a proven fault is found. It is also important to inspect all charging system wiring for loose or corroded connections, poor grounds, etc., which may cause a good voltage regulator to temporarily malfunction.
TA-018	12/15/2010	2002-2005 Chevy Trailblazer/GMC Envoy with 4.2L enging 2004-2005 Buick Ranier/Olds Bravada with 4.2L engine	8290	des Phares papillotement ou sombre pendant que vous conduisez.	La condition de scintillement et de gradation est parfois confondue avec un régulateur défectueux. Habituellement, cette condition est simplement une caractéristique normale d'exploitation en raison de charges lourdes de système électrique. Les véhicules ci-dessus, GM BST # 05-08-42-001 indique cette condition normale peut être amplifié par l'activation de la pompe secondaire à Injection Air (en raison d'une demande de sur tension)	Aucun remplacement de l'alternateur ou la pompe à AIR ne convient à moins d'une faute prouvée est trouvée. Il est également important d'inspecter le câblage de système recharge toutes les connexions desserrées ou corrodées, mauvais motifs, etc., qui peuvent provoquer un bon régulateur de tension à temporairement dysfonctionnement.
TA-018	12/15/2010	2002-2005 Chevy Trailblazer/GMC Envoy with 4.2L enging 2004-2005 Buick Ranier/Olds Bravada with 4.2L engine	8290	Luces parpadean o son tenues durante el manejo.	La condición del parpadeo/atenuación es a veces confundido como un regulador de voltaje defectuoso. Normalmente, esta condición es simplemente una característica de operación causada por altas cargas de electricidad. En los vehículos mencionados anteriormente, GM TSB # 05-08-42-001 indica que esta condición normal puede ser amplificada por la activación o ciclado de la bomba de inyección del aire secundario (debido a su alto consumo de corriente)	Ningún reemplazo del alternador o bomba de aire debe de ser hecho a menos que la falla sea verificada. Es también importante inspeccionar el cableado del sistema de carga por falsos, conexiones corroídas, etc. las cuales pueden causar que un regulador de voltaje en buen estado funcione mal temporalmente.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-019	1/18/2011	2003-2004 Cadillac CTS/CTS-V/SRX	11003 11037 11044 11046	Intermittent dead battery, or battery going dead overnight.	GM TSB # 04-06-03-003C indicates the design of the overhead console levers/switches causes the Dash Integration Module (DIM) to keep cycling and activating other modules on the Class 2 Data Line.	First check for all other likely causes of dead battery (older/defective battery, charging system issue, shorted relays, etc.). If no other causes found, replace the overhead console.
TA-019	1/18/2011	2003-2004 Cadillac CTS/CTS-V/SRX	11003 11037 11044 11046	une batterie qui se decharged par intermittence, ou une batterie qui se décharger pendant la nuit.	GM du BST no 04-06-03-003C indique la conception des console au pavillon leviers et interrupteurs provoque le Module d'intégration de Dash (DIM) à activer les autres modules sur la ligne de données classe 2.	Tout d'abord vérifier pour toutes autres causes possibles de batterie morte (batterie plus âgés/défectueux, recharge question de système, relais de court-circuit, etc..). Si aucune autre cause trouvé, remplacer la console au pavillon.
TA-019	1/18/2011	2003-2004 Cadillac CTS/CTS-V/SRX	11003 11037 11044 11046	Batería muerta intermitente, o batería muerta durante la noche.	GM TSB # 04-06-03-003C indica que el diseño de la consola superior de switches causa que el DIM que se quede ciclando y activa otros módulos en la clase 2 de la línea de datos.	Primero verifique que las causa normales de una batería muerta (vejez, defecto, defecto en el sistema de carga, corto eléctrico, relevador dañado, etc). Reemplace la consola del techo si no otra causa es encontrada.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-019	1/18/2011	2003-2004 Cadillac CTS/CTS-V/SRX	11003 11037 11044 11046	Intermittent dead battery, or battery going dead overnight.	GM TSB # 04-06-03-003C indicates the design of the overhead console levers/switches causes the Dash Integration Module (DIM) to keep cycling and activating other modules on the Class 2 Data Line.	First check for all other likely causes of dead battery (older/defective battery, charging system issue, shorted relays, etc.). If no other causes found, replace the overhead console.
TA-019	1/18/2011	2003-2004 Cadillac CTS/CTS-V/SRX	11003 11037 11044 11046	une batterie qui se decharged par intermittence, ou une batterie qui se décharger pendant la nuit.	GM du BST no 04-06-03-003C indique la conception des console au pavillon leviers et interrupteurs provoque le Module d'intégration de Dash (DIM) à activer les autres modules sur la ligne de données classe 2.	Tout d'abord vérifier pour toutes autres causes possibles de batterie morte (batterie plus âgés/défectueux, recharge question de système, relais de court-circuit, etc..). Si aucune autre cause trouvé, remplacer la console au pavillon.
TA-019	1/18/2011	2003-2004 Cadillac CTS/CTS-V/SRX	11003 11037 11044 11046	Batería muerta intermitente, o batería muerta durante la noche.	GM TSB # 04-06-03-003C indica que el diseño de la consola superior de switches causa que el DIM que se quede ciclando y activa otros módulos en la clase 2 de la línea de datos.	Primero verifique que las causa normales de una batería muerta (vejez, defecto, defecto en el sistema de carga, corto eléctrico, relevador dañado, etc). Reemplace la consola del techo si no otra causa es encontrada.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-020	1/18/2011	2006 Buick Lucerne/Cadillac DTS/Chevy Impala/Chevy Monte Carlo-(all engine options)	11180 11181 11178 11185 11236 11179 11183	The charging system warning lamp comes on and a "Service battery charging system" message appears. Diagnostic trouble codes B1405 and/or B1516 may also be set in the vehicle's computer.	GM TSB # 06-06-03-006 indicates cranking the engine during low battery voltage conditions may cause the Body Control Module (BCM) to reboot. During the reboot, the battery current sensor may draw excessive current and set either the B1405 or B1516 trouble codes in the BCM.	DO NOT automatically replace the BCM, the battery current sensor, or the alternator. If no proven bettery or charging system faults exist, reprogram the BCM to the latest service calibration designed to correct this condition.
TA-020	1/18/2011	2006 Buick Lucerne/Cadillac DTS/Chevy Impala/Chevy Monte Carlo-(all engine options)	11180 11181 11178 11185 11236 11179 11183	La lumière du système de charge s'allume et un message« de vérifier labatterie » s'affiche. Les codes de diagnostic B1405 et / ou B1516 peut également être défini dans l'ordinateur du véhicule.	GM BST # 06-06-03-006 indique démarreur le moteur dans des conditions de tension de batterie faible peut provoquer le Module de contrôle de corps (BCM) à redémarrer l'ordinateur. Lors du redémarrage, le capteur de courant batterie peut dessiner courant excessif et définir des codes de trouble B1405 ou B1516 dans le BCM.	NE remplacent pas automatiquement le BCM, le capteur de courant batterie ou l'alternateur. Si aucune batterie éprouvée ou failles du système de tarification existe, reprogrammer le BCM l'étalonnage de service plus récent conçu pour corriger cette condition.
TA-020	1/18/2011	2006 Buick Lucerne/Cadillac DTS/Chevy Impala/Chevy Monte Carlo-(all engine options)	11180 11181 11178 11185 11236 11179 11183	Luz de alarma en el sistema de carga y mensaje de "Service battery charging system". Y también Códigos de, diagnostico B1405 y/o B1516.	GM TSB # 06-06-03-006 indica que arrancando el motor con condiciones de voltaje bajo puede causar que el Modulo del Control de la carrocería (BCM) se reinicie. Mientras que se reinicia, el sensor de corriente de batería puede jalar corrientes excesivas y puede poner los códigos problemáticos B1405 o B1516 en el BCM.	NO reemplace automáticamente el BCM, el sensor de corriente de la batería o el alternador sin prueba de no tener una falla en la batería o en el sistema de carga. Actualice el BCM a la última calibración diseñada para corregir esta condición.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-021	1/19/2011	1999-2003 Chevy Tracker w/2.0L engine option (prior to VIN breakpoint 36949085)	13781	Frayed serpentine belt and/or belt squeal.	Assuming no other typical causes of belt squeal (old/worn belts, etc.), GM TSB #01-06-01-015A indicates some power steering pump brackets may not be properly positioning the power steering pump pulley. Misalignment may result between the power steering pump pulley and the alternator pulley.	Adjust the power steering pump bracket position (and replace the serpentine belt), using service manual procedures specified for this vehicle.
TA-021	1/19/2011	1999-2003 Chevy Tracker w/2.0L engine option (prior to VIN breakpoint 36949085)	13781	crissement de courroie ou courroie serpentine Usé	En supposant qu'aucun autres causes typiques de grincement de courroie (de courroie vieux et usés, etc.), du BST GM # 01-06-01-015A indique certains supports pompe de servodirection peut pas être correctement le positionnement de la poulie de la pompe de direction assistée. Un mauvais alignement peut entraîner entre la poulie de la pompe de direction assistée et la poulie d'alternateur.	Ajuster la puissance de direction pompe crochet position (et remplacer la courroie serpentine), à l'aide de procédures du manuelles de service spécifiés pour ce véhicule.
TA-021	1/19/2011	1999-2003 Chevy Tracker w/2.0L engine option (prior to VIN breakpoint 36949085)	13781	Banda Serpentín desgastada y/o chirrido en la banda.	Asumiendo que otras causas no provocan que la banda suene (viejas/desgastadas bandas). TSB #01-06-01-015A indica que algunos soportes de la bomba de dirección hidráulica pueden que no estén posicionado la polea de la bomba de dirección hidráulica. Esto puede causar desalineamiento entre la bomba de dirección hidráulica y la polea del alternador.	Ajuste la posición del soporte de la bomba hidráulica de dirección (y reemplace la banda serpentín) usando el manual de servicio especifico para su automóvil.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-021	1/19/2011	1999-2003 Chevy Tracker w/2.0L engine option (prior to VIN breakpoint 36949085)	13781	Frayed serpentine belt and/or belt squeal.	Assuming no other typical causes of belt squeal (old/worn belts, etc.), GM TSB #01-06-01-015A indicates some power steering pump brackets may not be properly positioning the power steering pump pulley. Misalignment may result between the power steering pump pulley and the alternator pulley.	Adjust the power steering pump bracket position (and replace the serpentine belt), using service manual procedures specified for this vehicle.
TA-021	1/19/2011	1999-2003 Chevy Tracker w/2.0L engine option (prior to VIN breakpoint 36949085)	13781	crissement de courroie ou courroie serpentine Usé	En supposant qu'aucun autres causes typiques de grincement de courroie (de courroie vieux et usés, etc.), du BST GM # 01-06-01-015A indique certains supports pompe de servodirection peut pas être correctement le positionnement de la poulie de la pompe de direction assistée. Un mauvais alignement peut entraîner entre la poulie de la pompe de direction assistée et la poulie d'alternateur.	Ajuster la puissance de direction pompe crochet position (et remplacer la courroie serpentine), à l'aide de procédures du manuelles de service spécifiés pour ce véhicule.
TA-021	1/19/2011	1999-2003 Chevy Tracker w/2.0L engine option (prior to VIN breakpoint 36949085)	13781	Banda Serpentín desgastada y/o chirrido en la banda.	Asumiendo que otras causas no provocan que la banda suene (viejas/desgastadas bandas). TSB #01-06-01-015A indica que algunos soportes de la bomba de dirección hidráulica pueden que no estén posicionado la polea de la bomba de dirección hidráulica. Esto puede causar desalineamiento entre la bomba de dirección hidráulica y la polea del alternador.	Ajuste la posición del soporte de la bomba hidráulica de dirección (y reemplace la banda serpentín) usando el manual de servicio especifico para su automóvil.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-022	1/19/2011	2006 Buick Rendezvous with 3.5L engine	13865 13866	The battery warning lamp comes on during acceleration, or driving uphill.	Assuming no loose or chafing charging system wires, connections, etc., GM TSB #06-06-03-008 indicates the problem may result from electromagnetic interference (EMI). The interference results from the closeness of the alternator to the ignition coils.	Reprogram the powertrain control module (PCM) to the latest service calibration designed to correct this condition.
TA-022	1/19/2011	2006 Buick Rendezvous with 3.5L engine	13865 13866	Le lumière de batterie s'allume pendant l'accélération ou la conduite en montée.	En supposant qu'aucun fils lâches ou frottement du système de chargement, les connexions, etc, GM BST n 06-06-03-008 indique que le problème peut entraîner des interférences électromagnétiques (EMI). Les résultats d'interférence de la proximité de l'alternateur à les bobines d'allumage.	Reprogrammer le module de commande de groupe motopropulseur (PCM) pour l'étalonnage de service plus récent conçu pour corriger cette condition.
TA-022	1/19/2011	2006 Buick Rendezvous with 3.5L engine	13865 13866	La luz de la advertencia se enciende durante aceleraciones o cuando se maneja cuesta arriba.	Asumiendo que no hay cables del sistema eléctrico dañados ni sueltos, GM TSB #06-06-03-008 indica que el problema puede ser el resultado de interferencia electromagnética (EMI). La interferencia es debido a que el alternador esta cerca de las bobinas de ignición.	Reprograme el modulo de control de tracción (PCM) a la última revisión diseñada para corregir este problema.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-022	1/19/2011	2006 Buick Rendezvous with 3.5L engine	13865 13866	The battery warning lamp comes on during acceleration, or driving uphill.	Assuming no loose or chafing charging system wires, connections, etc., GM TSB #06-06-03-008 indicates the problem may result from electromagnetic interference (EMI). The interference results from the closeness of the alternator to the ignition coils.	Reprogram the powertrain control module (PCM) to the latest service calibration designed to correct this condition.
TA-022	1/19/2011	2006 Buick Rendezvous with 3.5L engine	13865 13866	Le lumière de batterie s'allume pendant l'accélération ou la conduite en montée.	En supposant qu'aucun fils lâches ou frottement du système de chargement, les connexions, etc, GM BST n 06-06-03-008 indique que le problème peut entraîner des interférences électromagnétiques (EMI). Les résultats d'interférence de la proximité de l'alternateur à les bobines d'allumage.	Reprogrammer le module de commande de groupe motopropulseur (PCM) pour l'étalonnage de service plus récent conçu pour corriger cette condition.
TA-022	1/19/2011	2006 Buick Rendezvous with 3.5L engine	13865 13866	La luz de la advertencia se enciende durante aceleraciones o cuando se maneja cuesta arriba.	Asumiendo que no hay cables del sistema eléctrico dañados ni sueltos, GM TSB #06-06-03-008 indica que el problema puede ser el resultado de interferencia electromagnética (EMI). La interferencia es debido a que el alternador esta cerca de las bobinas de ignición.	Reprograme el modulo de control de tracción (PCM) a la última revisión diseñada para corregir este problema.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-023	2/9/2011	1989-1991 Chrysler Vehicles w/2.2L, 2.5L engines	13184 13245 13280 13309 7552 13315 14789 7002	Alternator belt noise.	These vehicles may exhibit a chirping or snapping noise from the alternator belt. In extreme cases, the belt may partially walk off the pulley or come off completely.	To repair a misaligned pulley, loosen and remove the alternator pivot nut. Loosen and discard the front washer and install new service flat washers (Chrysler #6500299 and 6501752) and reinstall the pivot nut. Belt tension varies from vehicle to vehicle. Refer to Chrysler TSB #07-02-93 for your specific requirements. Tighten the pivot nut to 40 ft. lbs.
TA-023	2/9/2011	1989-1991 Chrysler Vehicles w/2.2L, 2.5L engines	13184 13245 13280 13309 7552 13315 14789 7002	Bruit de courroie de l'alternateur.	Ces véhicules peuvent présenter un bruit de clochette ou en claquant d'alignement de la courroie de l'alternateur. Dans les cas extrêmes, la courroie peut partiellement se détacher de la poulie ou se détacher complètement.	Pour réparer une poulie mal alignée, desserrez et retirez l'écrou de pivot d'alternateur. Desserrez et jeter la rondelle avant et installer les nouvelles rondelles plat (Chrysler # 6500299 et 6501752), puis réinstallez l'écrou du pivot. La Tension de courroie varie de véhicule à véhicule.Consulter le(BST) de Chrysler no 02/07/93 pour vos besoins spécifiques. Serrer l'écrou de pivot à 40 pi lb.
TA-023	2/9/2011	1989-1991 Chrysler Vehicles w/2.2L, 2.5L engines	13184 13245 13280 13309 7552 13315 14789 7002	Ruido en la banda del alternador.	Estos vehículos pueden exhibir un sonido de chirrido o chasquido de la banda del alternador. En casos extremos la banda puede salirse de la polea parcialmente o completamente.	Para repara un des alineamiento de polea libere y remueva la tuerca del pivote. Libere y descarte la arandela frontal e instale la arandela de servicio (Chrysler #6500299 and 6501752) y reinstale la tuerca pivote. La tensión de la banda varía de vehículo a vehículo. Para mayor información refiérase a Chrysler TSB #07-02-93. Ajuste la tuerca pivote a 40 ft-lbs.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-024	2/9/2011	1985-1987 Chrysler Vehicles with 2.2L Carbureted Engines	14789 7002 7546 14765 7549	Discharged battery.	These vehicles may experience a discharged battery due to a drain from the after-run cooling fan after engine shut down.	Elimination of the ambient temperature sensor from the fan mounting bracket may be necessary to remedy this problem. Please refer to Chrysler Technical Bulletin #08-13-86 for further information.
TA-024	2/9/2011	1985-1987 Chrysler Vehicles with 2.2L Carbureted Engines	14789 7002 7546 14765 7549	Batterie déchargée	Ces véhicules peuvent subir une décharge de batterie en raison d'un drainage du ventilateur de refroidissement après que le moteur est arrêté.	Élimination du capteur de température ambiante à partir du support de montage du ventilateur peut être nécessaire pour cesser ce problème. S'il vous plaît référer à Chrysler Bulletin technique # 13/08/86 pour plus d'informations.
TA-024	2/9/2011	1985-1987 Chrysler Vehicles with 2.2L Carbureted Engines	14789 7002 7546 14765 7549	Batería descargada.	Estos vehículos pueden experimentar una descarga de la batería debido al consumo que utiliza el abanico de post-apagado después que el motor se apaga.	Para corregir este problema va a ser necesaria la eliminación del sensor de la temperatura ambiente del soporte del abanico. Para mayor información refiérase a Chrysler Technical Bulletin #08-13-86.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-024	2/9/2011	1985-1987 Chrysler Vehicles with 2.2L Carbureted Engines	14789 7002 7546 14765 7549	Discharged battery.	These vehicles may experience a discharged battery due to a drain from the after-run cooling fan after engine shut down.	Elimination of the ambient temperature sensor from the fan mounting bracket may be necessary to remedy this problem. Please refer to Chrysler Technical Bulletin #08-13-86 for further information.
TA-024	2/9/2011	1985-1987 Chrysler Vehicles with 2.2L Carbureted Engines	14789 7002 7546 14765 7549	Batterie déchargée	Ces véhicules peuvent subir une décharge de batterie en raison d'un drainage du ventilateur de refroidissement après que le moteur est arrêté.	Élimination du capteur de température ambiante à partir du support de montage du ventilateur peut être nécessaire pour cesser ce problème. S'il vous plaît référer à Chrysler Bulletin technique # 13/08/86 pour plus d'informations.
TA-024	2/9/2011	1985-1987 Chrysler Vehicles with 2.2L Carbureted Engines	14789 7002 7546 14765 7549	Batería descargada.	Estos vehículos pueden experimentar una descarga de la batería debido al consumo que utiliza el abanico de post-apagado después que el motor se apaga.	Para corregir este problema va a ser necesaria la eliminación del sensor de la temperatura ambiente del soporte del abanico. Para mayor información refiérase a Chrysler Technical Bulletin #08-13-86.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-025	2/9/2011	1984-1992 Volkswagen Golf & Jetta 1990-1993 Volkswagen Passat		These vehicles have been known to suffer from flashing of the alternator light when driven in wet conditions.	The above condition can result from belt slippage, due to water splashing onto the alternator drive belt.	Volkswagen has issued the following splash shields for these vehicles: Golf & Jetta: VW# 191-825-250-01C, 191-825-250A-01C Passat: VW# 357-825-254 For further information refer to VW TSB #'s 91-01, 91-05 & 92-02.
TA-025	2/9/2011	1984-1992 Volkswagen Golf & Jetta 1990-1993 Volkswagen Passat		Ces véhicules ont été connus de souffrir de clignotement de la lumière de l'alternateur lors de la conduite dans des conditions humides.	La condition mentionnée peut résulter d'un glissement de la courroie, en raison d'une éclaboussures d'eau, sur la courroie de l'alternateur.	Volkswagen a émis les boucliers de éclabousser pour ces véhicules suivants : Golf et Jetta : VW # 191-825-250-01, C, C-191-825-250 a-01 Passat : VW # 357-825-254 Pour plus d'informations consulter VW BST #'s 91-01, 05-91-92-02.
TA-025	2/9/2011	1984-1992 Volkswagen Golf & Jetta 1990-1993 Volkswagen Passat		Esto vehículos son conocidos por sufrir descargas en la luz del alternador durante condiciones de manejo en lluvia.	La condición anterior puede ser causada por el resbalamiento de la banda, esto es debido al agua que salpica a la banda del alternador	Volkswagen ofrece los siguientes guardas de salpicaduras: Golf & Jetta: VW# 191-825-250-01C, 191-825-250A-01C Passat: VW# 357-825-254. Para mayor información refiérase a VW TSB #'s 91-01, 91-05 & 92-02.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-025	2/9/2011	1984-1992 Volkswagen Golf & Jetta 1990-1993 Volkswagen Passat		These vehicles have been known to suffer from flashing of the alternator light when driven in wet conditions.	The above condition can result from belt slippage, due to water splashing onto the alternator drive belt.	Volkswagen has issued the following splash shields for these vehicles: Golf & Jetta: VW# 191-825-250-01C, 191-825-250A-01C Passat: VW# 357-825-254 For further information refer to VW TSB #'s 91-01, 91-05 & 92-02.
TA-025	2/9/2011	1984-1992 Volkswagen Golf & Jetta 1990-1993 Volkswagen Passat		Ces véhicules ont été connus de souffrir de clignotement de la lumière de l'alternateur lors de la conduite dans des conditions humides.	La condition mentionnée peut résulter d'un glissement de la courroie, en raison d'une éclaboussures d'eau, sur la courroie de l'alternateur.	Volkswagen a émis les boucliers de éclabousser pour ces véhicules suivants : Golf et Jetta : VW # 191-825-250-01, C, C-191-825-250 a-01 Passat : VW # 357-825-254 Pour plus d'informations consulter VW BST #'s 91-01, 05-91-92-02.
TA-025	2/9/2011	1984-1992 Volkswagen Golf & Jetta 1990-1993 Volkswagen Passat		Esto vehículos son conocidos por sufrir descargas en la luz del alternador durante condiciones de manejo en lluvia.	La condición anterior puede ser causada por el resbalamiento de la banda, esto es debido al agua que salpica a la banda del alternador	Volkswagen ofrece los siguientes guardas de salpicaduras: Golf & Jetta: VW# 191-825-250-01C, 191-825-250A-01C Passat: VW# 357-825-254. Para mayor información refiérase a VW TSB #'s 91-01, 91-05 & 92-02.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-026	2/16/2011	1981-1987 Saab 900	14595 14965 14791 14964	Alternator Short Circuit.	These vehicles may exhibit a short circuit in the alternator due to an unprotected "B+" terminal on the back of the alternator.	Ensure that all cables and other obstructions are routed away from the battery connection; this is especially true for the transmission kick-down cable. When performing repair work keep tools clear of the alternator battery connection.
TA-026	2/16/2011	1981-1987 Saab 900	14595 14965 14791 14964	Alternateur en court-circuit	Ces véhicules peuvent présenter un court circuit dans l'alternateur en raison d'un terminal non protégés « B + » à l'arrière de l'alternateur	S'assurer que tous les câbles et autres obstacles sont acheminées de la connexion de la batterie ; Cela est particulièrement vrai pour le câble de accélération de la transmission. Quand vous effectuer des travaux de réparation , garder les outils clairs de la connexion de batterie/ alternateur.
TA-026	2/16/2011	1981-1987 Saab 900	14595 14965 14791 14964	Corto circuito en alternador.	Estos vehículos pueden exhibir un corto circuito debido a una terminal “B+” desprotegida que está ubicada en la parte trasera del alternador.	Asegúrese que todos los cable u otras obstrucciones hayan sido ruteadas alrededor de la conexión de la batería; esto puede suceder en especial con el “kick-down” del cable de la transmisión. Tenga cuidado y aparte la herramientas de la batería al momento de hacer la reparación.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-026	2/16/2011	1981-1987 Saab 900	14595 14965 14791 14964	Alternator Short Circuit.	These vehicles may exhibit a short circuit in the alternator due to an unprotected "B+" terminal on the back of the alternator.	Ensure that all cables and other obstructions are routed away from the battery connection; this is especially true for the transmission kick-down cable. When performing repair work keep tools clear of the alternator battery connection.
TA-026	2/16/2011	1981-1987 Saab 900	14595 14965 14791 14964	Alternateur en court-circuit	Ces véhicules peuvent présenter un court circuit dans l'alternateur en raison d'un terminal non protégés « B + » à l'arrière de l'alternateur	S'assurer que tous les câbles et autres obstacles sont acheminées de la connexion de la batterie ; Cela est particulièrement vrai pour le câble de accélération de la transmission. Quand vous effectuer des travaux de réparation , garder les outils clairs de la connexion de batterie/ alternateur.
TA-026	2/16/2011	1981-1987 Saab 900	14595 14965 14791 14964	Corto circuito en alternador.	Estos vehículos pueden exhibir un corto circuito debido a una terminal “B+” desprotegida que está ubicada en la parte trasera del alternador.	Asegúrese que todos los cable u otras obstrucciones hayan sido ruteadas alrededor de la conexión de la batería; esto puede suceder en especial con el “kick-down” del cable de la transmisión. Tenga cuidado y aparte la herramientas de la batería al momento de hacer la reparación.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-027	2/16/2011	1985-1986 Ford Escort, Mercury Lynx with 1.9L engines	7088-10 7732-10	No alternator output. Intermittent alternator output.	The above conditions may be caused by a broken locking tab on the vehicle's alternator regulator connector, which allows the connector to work loose.	Ford has released an improved design connector (E7DZ-14489-B) with a new plug which must be spliced into the wiring harness.
TA-027	2/16/2011	1985-1986 Ford Escort, Mercury Lynx with 1.9L engines	7088-10 7732-10	pas de tension a la sortie de l'alternateur ou une sortie tension intermittent	Les conditions ci-dessus peut être causée par une patte de verrouillage brisée sur le connecteur du véhicule de l'alternateur régulateur, ce qui permet de travailler le connecteur desserré.	Ford a publié un connecteur amélioration de la conception (E7DZ-14489-B) avec une nouvelle prise qui doit être épissé dans le faisceau de câblage.
TA-027	2/16/2011	1985-1986 Ford Escort, Mercury Lynx with 1.9L engines	7088-10 7732-10	Alternador sin carga. Carga intermitente del alternador.	Las condiciones anteriores pueden ser causadas por una terminal rota en el regulador del alternador en el vehículo, esto deja que el conector se afloje.	Ford a liberado un diseño mejorado para el conector (E7DZ-14489-B) con un nuevo enchufe el cual debe de ser empalmado en el arnés de cables.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-027	2/16/2011	1985-1986 Ford Escort, Mercury Lynx with 1.9L engines	7088-10 7732-10	No alternator output. Intermittent alternator output.	The above conditions may be caused by a broken locking tab on the vehicle's alternator regulator connector, which allows the connector to work loose.	Ford has released an improved design connector (E7DZ-14489-B) with a new plug which must be spliced into the wiring harness.
TA-027	2/16/2011	1985-1986 Ford Escort, Mercury Lynx with 1.9L engines	7088-10 7732-10	pas de tension a la sortie de l'alternateur ou une sortie tension intermittent	Les conditions ci-dessus peut être causée par une patte de verrouillage brisée sur le connecteur du véhicule de l'alternateur régulateur, ce qui permet de travailler le connecteur desserré.	Ford a publié un connecteur amélioration de la conception (E7DZ-14489-B) avec une nouvelle prise qui doit être épissé dans le faisceau de câblage.
TA-027	2/16/2011	1985-1986 Ford Escort, Mercury Lynx with 1.9L engines	7088-10 7732-10	Alternador sin carga. Carga intermitente del alternador.	Las condiciones anteriores pueden ser causadas por una terminal rota en el regulador del alternador en el vehículo, esto deja que el conector se afloje.	Ford a liberado un diseño mejorado para el conector (E7DZ-14489-B) con un nuevo enchufe el cual debe de ser empalmado en el arnés de cables.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-028	2/16/2011	1993 Suzuki Swift	13316 13416 13255 13213 13214 13415	Discharged battery.	Constantly discharged batteries on these vehicles can be caused by an interior dome light remaining on. The original door switches have a flange which can break away from the barrel of the switch causing the dome light to remain on.	Inspect the door switch for damage. If you find a suspect or damaged switch, replace it with the newer, late design switch (#37670-60A01) available from Suzuki.
TA-028	2/16/2011	1993 Suzuki Swift	13316 13416 13255 13213 13214 13415	Batterie déchargée	Batteries déchargées constamment sur ces véhicules peuvent être causés par un plafonnier à l'intérieur restant allumé.Les interrupteurs de porte d'origine ont une bride qui peut rompre avec le canon de l'interrupteur provoquant la lumière de dôme de rester allumé.	Inspecter le contacteur de porte pour des dommages. Si vous trouvez un interrupteur suspect ou endommagé, remplacer le avec une nouvelle, le commutateur de conception (# 37670-60A01) disponible auprès de Suzuki.
TA-028	2/16/2011	1993 Suzuki Swift	13316 13416 13255 13213 13214 13415	Batería descargada.	Constantemente las baterías se descargan en estos vehículos debido a una luz del domo interior que se queda prendida. Los switches de la puerta original tienen una brida que se puede romper en la base del switch causando que la luz de domo se quede prendida.	Inspeccione por daños en el switch de la puerta. Si encuentra sospecha de un daño en este switch reemplácelo con un nuevo diseño (#37670-60A01) disponible en Suzuki.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-028	2/16/2011	1993 Suzuki Swift	13316 13416 13255 13213 13214 13415	Discharged battery.	Constantly discharged batteries on these vehicles can be caused by an interior dome light remaining on. The original door switches have a flange which can break away from the barrel of the switch causing the dome light to remain on.	Inspect the door switch for damage. If you find a suspect or damaged switch, replace it with the newer, late design switch (#37670-60A01) available from Suzuki.
TA-028	2/16/2011	1993 Suzuki Swift	13316 13416 13255 13213 13214 13415	Batterie déchargée	Batteries déchargées constamment sur ces véhicules peuvent être causés par un plafonnier à l'intérieur restant allumé.Les interrupteurs de porte d'origine ont une bride qui peut rompre avec le canon de l'interrupteur provoquant la lumière de dôme de rester allumé.	Inspecter le contacteur de porte pour des dommages. Si vous trouvez un interrupteur suspect ou endommagé, remplacer le avec une nouvelle, le commutateur de conception (# 37670-60A01) disponible auprès de Suzuki.
TA-028	2/16/2011	1993 Suzuki Swift	13316 13416 13255 13213 13214 13415	Batería descargada.	Constantemente las baterías se descargan en estos vehículos debido a una luz del domo interior que se queda prendida. Los switches de la puerta original tienen una brida que se puede romper en la base del switch causando que la luz de domo se quede prendida.	Inspeccione por daños en el switch de la puerta. Si encuentra sospecha de un daño en este switch reemplácelo con un nuevo diseño (#37670-60A01) disponible en Suzuki.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-029	2/22/2011	1984-1990 Buick Century 1985-1990 Buick Electra, leSabre 1984-1990 Pontiac 6000 1987-1990 Pontiac Bonneville		Discharged battery.	GM TSB # 90-6D-4 states that the cooling fan relay contacts can become fused together, causing the cooling fan to run with the ignition key off. The cause for the stuck relays can either be caused by the air conditioning system or the cooling fan temperature switch.	Determine if the cooling fans cycle off with the ignition key in the off position. This test should be performed while the engine is cool. If the cooling fans remain on, the vehicle's A/C system and temperature switch should be serviced. Please refer to GM TSB # 90-6D-4 for further information.
TA-029	2/22/2011	1984-1990 Buick Century 1985-1990 Buick Electra, leSabre 1984-1990 Pontiac 6000 1987-1990 Pontiac Bonneville		Batterie déchargée	GM du BST # 90-6D-4 stipule que les contacts relais du ventilateur de refroidissement peut devenir fusionnés, ce qui provoque le ventilateur de refroidissement pour fonctionner avec la clé de contact hors. La cause pour les relais coincé peut être causé par le système de climatisation ou le commutateur du ventilateur de refroidissement de la température.	Déterminer si les ventilateurs de refroidissement hors cycle avec la clé de contact en position d'arrêt. Ce test devrait être effectué alors que le moteur est froid. Si les ventilateurs de refroidissement reste allumé, le véhicule est un système A / C et la température de commutation doit être réparé. S'il vous plaît se référer à GM BST # 90-6D-4 pour de plus amples informations.
TA-029	2/22/2011	1984-1990 Buick Century 1985-1990 Buick Electra, leSabre 1984-1990 Pontiac 6000 1987-1990 Pontiac Bonneville		Batería descargada.	GM TSB # 90-6D-4 dice que los contactos del relevador del abanico se pueden fundir juntos, causando que el abanico siga corriendo con la llave de ignición apagada. La causa por el relevador atorado pueden ser debido al aire acondicionado o al switch de temperatura del abanico	Determine si los abanicos de enfriamiento se apagan cuando la llave de ignición está en posición de apagado. Esta prueba tiene que ser hecha cuando el motor esta frio. El sistema de aire acondicionado A/C y/o el sensor de temperatura tienen que ser reparados si los abanicos se mantienen prendidos. Para mayor información refiérase a GM TSB # 90-6D-4

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-030.1	2/22/2011	1988-2007 Honda		Low Alternator Output.	The above vehicles may be equipped with an Electronic Load Detector (ELD) located in the underhood fuse/relay box. The ELD monitors vehicle load demands and signals the power control module. During low electrical current demand, the ELD/PCM switches the alternator to low output mode (12.5 volts) through the alternator's "C" terminal.	Voltage will register approximately 12.5 volts when the alternator is in low output mode. When testing the alternator it is advised that the brake pedal be applied, which causes the ELD to signal for normal alternator output (14-15 volts). If the voltage remains low during the above test, the ELD/PCM may be at fault. To test, remove the "C" terminal from the 4 pin alternator plug (see below) by releasing the locking tab with a thin bladed screwdriver. Reinstall the plug (with "C" terminal removed) and retest. If the alternator now tests normally the ELD/PCM should be tested and serviced by a qualified technician.
TA-030.1	2/22/2011	1988-2007 Honda		faible tension de l'alternateur	Les véhicules ci-dessus peuvent être équipés d'un détecteur de charge électronique (DCE) situé dans le sous boîte de fusibles/relais . Le(DCE) surveille les exigences de chargement du véhicule et le module de commande de puissance et des signaux. Au cours de la faible demande de courant électrique, le DCE/PCM bascule l'alternateur au mode bas débit (12,5 volts) par LE terminal « C » de l'alternateur.	Tension va enregistrer environ 12,5 volts lorsque l'alternateur est en mode de sortie faible. Lors de l'essai de l'alternateur, il est conseillé que la pédale de frein être appliquée, ce qui provoque l'ELD pour signaler la sortie de l'alternateur normale (14-15 volts). Si la tension reste faible pendant le test ci-dessus, l'ELD / PCM peut être en faute. Pour tester, enlever la borne "C" de la prise à 4 borne de l'alternateur (voir ci-dessous) en libérant la patte de verrouillage avec un tournevis à lame fine. Remettre le bouchon (avec borne "C" enlevé) et refaites le test. Si l'alternateur teste maintenant normalement l'ELD / PCM doit être testé et entretenu par un technicien qualifié.
TA-030.1	2/22/2011	1988-2007 Honda		Baja carga del alternador.	Los vehículos anteriores pueden estar equipados con un detector de carga eléctrica (ELD) ubicados debajo de la caja de fusibles. El ELD monitorea las demandas de carga eléctrica del vehículo y manda señales al control del módulo de poder. Mientras la demanda de corriente baja, el ELD/PCM cambia el alternador a modo de baja carga(12.5 volts) por la terminal “C” del alternador.	El voltaje registrar aproximadamente 12.5 volts cuando el alternador se encuentra en modo de baja demanda. Se advierte que el pedal del freno tiene que ser aplicado para hacer esta prueba, esto hace que el ELD mande una señal al alternador para que opere normalmente (14 a 15 volts). Si el voltaje permanece bajo durante esta prueba significa que el ELD/PCM está dañado. Para probar, remueva la terminal “C” de los cuatro pines del conector del alternador. Esto se hace liberando el seguro con una desarmador fino. Reinstale el enchufe (con la terminal “C” removida) y pruebe. Si el alternador ahora funciona bien entonces el ELD/PCM tiene que ser reparado por un técnico calificado.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-031	7/21/2011	2001-2003 Chrysler Town & Country Van 2001-2003 Chrysler Voyager 2001-2003 Dodge Caravan	13871 13870 13867	On some vehicles, the battery warning light may come on and an overcharge condition may occur. Also, a DTC code of P1594 for "Charging System Voltage Too High" may set in the vehicle's computer.	Since this type of alternator contains no voltage regulator (the vehicle's computer performs all voltage regulation), the Powertrain Control Module (PCM) may require reprogramming.	Check for usual causes of overcharging (corroded connections, poor ground, older/defective battery). If no obvious cause, refer to Chrysler / Dodge TSB# 18-023-03 for instructions for selectively erasing and reprogramming the PCM with updated software.
TA-031	7/21/2011	2001-2003 Chrysler Town & Country Van 2001-2003 Chrysler Voyager 2001-2003 Dodge Caravan	13871 13870 13867	Sur certains véhicules, le lumière de la batterie peut s'allumer et un condition de surcharge peut se produire En outre, un code DTC P1594 de pour "Tension de charge trop élevée du système" peut établir dans l'ordinateur du véhicule	Étant donné que ce type d'alternateur ne contient aucun régulateur de tension (ordinateur du véhicule effectue la régulation de la tension), le Module de contrôle de (PCM) peut exiger une reprogrammation.	Vérifiez les causes habituelles de surcharge (connexions corrodées, au sol pauvre, la batterie plus / défectueux). Si aucune cause évidente, reportez-vous à Chrysler / Dodge BST n 18-023-03 pour obtenir des instructions pour effacer sélectivement et la reprogrammation du PCM avec une mis à jour le logiciel.
TA-031	7/21/2011	2001-2003 Chrysler Town & Country Van 2001-2003 Chrysler Voyager 2001-2003 Dodge Caravan	13871 13870 13867	En algunos vehículos la luz de precaución se puede encender y una condición de sobrecarga puede ocurrir. También, un código DTC P1594 se reporta en la computadora como "Charging System Voltage Too High	Porque este tipo de alternador no contiene un regulador de voltaje (la computadora hace todas las regulaciones de voltaje), el modulo de control de tracción (PCM) puede requerir reprogramación.	Inspeccione las causas típicas de sobrecarga (conexiones corroídas, tierra, batería defectiva o vieja). En caso de no encontrar una causa refiérase a Chrysler / Dodge TSB# 18-023-03 para mas instrucciones de como programar selectivamente el modulo del Control (PCM) a la versión más nueva.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TA-032	7/21/2011	2003 Chrysler 300 2003 Chrysler Concorde 2003 Dodge Intrepid	13923 13964 11048	The Malfunction Indicator Lamp (MIL) may come on due to Diagnostic Trouble Codes (DTC's) being set for abnormal conditions which may or may not actually exist. One example is DTC # P0622: "Alternator Field Not Switching Properly."	A software glitch may exist in Powertrain Control Modules built prior to 10-15-02.	Refer to Chrysler / Dodge TSB# 18-032-02 for instructions to selectively erase and reprogram the Powertrain Control Module (PCM) to the latest version.
TA-032	7/21/2011	2003 Chrysler 300 2003 Chrysler Concorde 2003 Dodge Intrepid	13923 13964 11048	Le indicateur de dysfonctionnement (MIL) peut s'allumer en raison de codes de diagnostic (DTC) étant fixés dans des conditions anormales qui peuvent ou ne peuvent pas réellement exister. Un exemple est DTC # P0622: «champ de l'alternateur ne pas passer correctement."	Un problème de logiciel peut-être exister dans les Modules de commande du groupe motopropulseur construits avant le 15/10/02.	Se référer à Chrysler / Dodge BST # 18-032-02 pour obtenir des instructions pour effacer de façon sélective et reprogrammer le Module de contrôle de groupe motopropulseur (PCM) pour une version plus récente.
TA-032	7/21/2011	2003 Chrysler 300 2003 Chrysler Concorde 2003 Dodge Intrepid	13923 13964 11048	La luz de funcionamiento defectuoso (MIL) puede encenderse debido a un código de diagnostico (DTC) por condiciones anormales que puede o no existir. Un ejemplo es el código DTC # P0622: "Alternator Field Not Switching Properly."	Un “glitch” de software puede existir en el modulo de control de tracción antes de 15-10-02	Refiérase a Chrysler / Dodge TSB# 18-032-02 para mas instrucciones de como programar selectivamente el modulo del Control (PCM) a la versión más nueva.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-002	11/12/2010	2000-2007 3.0L OHV Ford Taurus/Mercury Sable	6642	No crank, discharged battery and/or trouble codes P0300 / P0316 / P030x	2000-2007 model years may experience significant engine oil seepage into the starter motor. 2002-2003 models may also experience no crank due to a computer programming issue (Ford TSB # 04-25-14).	Inspect the oil filter, seals, gaskets, etc. for leakage. Take care during oil changes to prevent spills from seeping into the starter motor. For 2002-2003 models, the PCM may also need to be reprogrammed to the latest calibration. If engine misfire codes or charging system issues appear after reprogramming, perform normal diagnostics.
TS-002	11/12/2010	2000-2007 3.0L OHV Ford Taurus/Mercury Sable	6642	ne démarre pas/ batterie déchargée et / ou des codes d'anomalie P0300 / p0316 / P030x	les modèle dans les années 2000-2007 peuvent subir des importante infiltrations d'huile de moteur dans le démarreur. les modèles 2002-2003 ne peuvent également rencontrer un non démarrage en raison d'une problème de programmation (BST Ford # 25/04/14).	Inspecter le filtre à huile, joints, joints d'étanchéité, etc. pour les fuites. Prenez soin lors de changements d'huile pour prévenir les déversements de s'infiltrer dans le démarreur. Pour les modèles 2002-2003, le PCM peut aussi doivent être reprogrammés pour le dernier étalonnage. Si les codes de ratés d'allumage ou des problèmes du système de chargement apparaît, après la reprogrammation,vous devez effectuer un diagnostic normales.
TS-002	11/12/2010	2000-2007 3.0L OHV Ford Taurus/Mercury Sable	6642	No arranque, batería descargad y/o códigos de diagnostico P0300 / P0316 / P030x	Los modelos de años 2000-2007 pueden experimentar cantidades significativas de aceite que se pasan al arrancador. Modelos 2002-2003 también pueden experimentar que no funcione el arrancador debido a un problema de programación de la computadora (Ford TSB # 04-25-14).	Inspecciones el filtro de aceite, juntas, etc por goteras. Tenga cuidado durante los cambios de aceite de no salpicar el motor de arranque con aceite. El PCM también puede necesitar que sea reprogramado para modelos 2002-2003. Haga una diagnostico a detalle si el motor reporta un funcionamiento fuera de tiempo o un problema en el sistema de carga.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-006	11/30/2010	1996 Jeep (XJ) Cherokee 1996 Jeep (ZJ) Grand Cherokee	17564 17006 17467	No Crank Condition Lights Flickering On And Off Inoperative Accessories	Some 1996 Cherokees may exhibit the above listed conditions. On these models, electrical circuits that are fed through the power distribution circuit (PDC) may operate erratically. This condition may be caused by a bad main fuse feed.	To correct the above conditions, Chrysler recommends that the mega fuse be replaced with a fusible link. Replacement fusible links are Chrysler part #'s 4874208 (10 gauge) for the Grand Cherokee ZJ and 4874209 (12 gauge) for the Cherokee XJ. Refer to Chrysler TSB # 08-41-95 for further information.
TS-006	11/30/2010	1996 Jeep (XJ) Cherokee 1996 Jeep (ZJ) Grand Cherokee	17564 17006 17467	Une Condition de non démarrage. de lumière clignotant et des Accessoires qui Ne fonctionne pas	Certains Cherokees 1996 peuvent présenter des conditions mentionné ci-dessus. Sur ces modèles, les circuits électriques qui sont alimentés par le circuit de distribution d'alimentation (PDC) peuvent fonctionner de manière erratique. Cette condition peut être causée par un mauvais fusible principal.	Pour corriger les conditions ci-dessus, Chrysler recommande que le grand fusible doit être remplacé par un lien fusible.Les numéros de pièce de Chrysler sont, 4874208 (calibre 10) pour le Grand ZJ Cherokee et 4874209 (calibre 12) pour la XJ Cherokee. Pour plus d'informations, référrez-vous aux BST no 08-41-95 de Chrysler.
TS-006	11/30/2010	1996 Jeep (XJ) Cherokee 1996 Jeep (ZJ) Grand Cherokee	17564 17006 17467	Condición de no arranque, luces intermitentes, Accesorios que no funcionan.	Algunos Cherokees de año 1996 pueden exhibir las condiciones anteriores. En estos modelos los circuitos eléctricos que se alimentan del circuito distribuidor de potencia (PDC) pueden operar erráticamente. Esta condición puede existir por una conexión mala del fusible principal.	Para corregir estas condiciones, Chrysler recomienda que el Mega Fusible sea reemplazado con un fusible de paso. Chrysler part #'s 4874208 (10 gauge) para Grand Cherokee ZJ y 4874209 (12 gauge) para Cherokee XJ. Son reemplazos de estos fusibles de paso. Para mayor información refiérase a Chrysler TSB # 08-41-95.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-007.1	12/16/2010	1992-1993 Ford Taurus 1992-1993 Mercury Sable	3204 3230	Slow or no crank condition may exist with a good battery, starter and alternator.	This can be caused by a short in the #33 circuit on the 12A581 and 14920 wiring harness. Both of these harnesses run across the front of the engine and transmission case. The transmission case has a sharp edge which can cut through the wires in the harness causing a short circuit.	Inspect and repair the harness as necessary using electrical tape and/or shrink wrap tubing.
TS-007.1	12/16/2010	1992-1993 Ford Taurus 1992-1993 Mercury Sable	3204 3230	un démarrage lent peut exister même avec une bonne batterie, démarreur et l'alternateur .	Cela peut être causée par un court circuit dans le circuit # 33 sur la 12A581 et faisceau de câblage 14920. Deux de ces harnais traverse le devant du moteur et la transmission. Le boitier de transmission a une bande tranchante qui peut couper les fils dans le harnais, causant un court-circuit.	Inspecter et réparer le harnais si nécessaire en utilisant du ruban électrique.ou de un film plastifié
TS-007.1	12/16/2010	1992-1993 Ford Taurus 1992-1993 Mercury Sable	3204 3230	Condición de arranque lenta o no existente con batería, arrancador y alternador en buen estado	Esto puede ser causado por un corto circuito en el circuito #33 del arnés de cables 12A581 y 14920. Los dos arneses pasan por el frente del motor y la transmisión. La transmisión tiene una parte filosa que puede cortar el arnés de cables causando un corto circuito.	Inspecciones y repare el arnés como sea necesario usando cinta eléctrica y/o tubo de reparación eléctrica.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-007.1	12/16/2010	1992-1993 Ford Taurus 1992-1993 Mercury Sable	3204 3230	Slow or no crank condition may exist with a good battery, starter and alternator.	This can be caused by a short in the #33 circuit on the 12A581 and 14920 wiring harness. Both of these harnesses run across the front of the engine and transmission case. The transmission case has a sharp edge which can cut through the wires in the harness causing a short circuit.	Inspect and repair the harness as necessary using electrical tape and/or shrink wrap tubing.
TS-007.1	12/16/2010	1992-1993 Ford Taurus 1992-1993 Mercury Sable	3204 3230	un démarrage lent peut exister même avec une bonne batterie, démarreur et l'alternateur .	Cela peut être causée par un court circuit dans le circuit # 33 sur la 12A581 et faisceau de câblage 14920. Deux de ces harnais traverse le devant du moteur et la transmission. Le boitier de transmission a une bande tranchante qui peut couper les fils dans le harnais, causant un court-circuit.	Inspecter et réparer le harnais si nécessaire en utilisant du ruban électrique.ou de un film plastifié
TS-007.1	12/16/2010	1992-1993 Ford Taurus 1992-1993 Mercury Sable	3204 3230	Condición de arranque lenta o no existente con batería, arrancador y alternador en buen estado	Esto puede ser causado por un corto circuito en el circuito #33 del arnés de cables 12A581 y 14920. Los dos arneses pasan por el frente del motor y la transmisión. La transmisión tiene una parte filosa que puede cortar el arnés de cables causando un corto circuito.	Inspecciones y repare el arnés como sea necesario usando cinta eléctrica y/o tubo de reparación eléctrica.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-008	1/18/2011	1992-1993 Ford Explorer w/4.0L V6	3224 3232	Intermittent no start condition.	These vehicles are susceptible to intermittent cranking problems caused by a corroded wiring harness and/or battery cables.	Any damaged or corroded battery cables and/or harness should be replaced. Ford also suggests that a battery cover (F3TZ-10A687A) be installed to prevent future corrosion.
TS-008	1/18/2011	1992-1993 Ford Explorer w/4.0L V6	3224 3232	démarrage intermittent	Ces véhicules sont sensibles aux problèmes de démarrage intermittents causés par des câbles de harnais ou de la batterie un câblage corrodés.	Les câbles de la batterie endommagés ou corrodés et / ou du harnais doivent être remplacés. Ford suggère également qu'un couvercle de la batterie (F3TZ-10A687A) être installé pour empêcher la corrosion
TS-008	1/18/2011	1992-1993 Ford Explorer w/4.0L V6	3224 3232	Condición de arranque intermitente o no arranque.	Estos vehículos son susceptibles a problemas de arranque intermitente causados por un arnés de cables y/o cables de la batería corroídos.	Cualquier daño o corrosión en las baterías y/o arnés debe de ser reemplazado. Ford también sugiere que el cobertor de batería (F3TZ-10A687A) sea instalado para prevenir corrosión en un futuro.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-008	1/18/2011	1992-1993 Ford Explorer w/4.0L V6	3224 3232	Intermittent no start condition.	These vehicles are susceptible to intermittent cranking problems caused by a corroded wiring harness and/or battery cables.	Any damaged or corroded battery cables and/or harness should be replaced. Ford also suggests that a battery cover (F3TZ-10A687A) be installed to prevent future corrosion.
TS-008	1/18/2011	1992-1993 Ford Explorer w/4.0L V6	3224 3232	démarrage intermittent	Ces véhicules sont sensibles aux problèmes de démarrage intermittents causés par des câbles de harnais ou de la batterie un câblage corrodés.	Les câbles de la batterie endommagés ou corrodés et / ou du harnais doivent être remplacés. Ford suggère également qu'un couvercle de la batterie (F3TZ-10A687A) être installé pour empêcher la corrosion
TS-008	1/18/2011	1992-1993 Ford Explorer w/4.0L V6	3224 3232	Condición de arranque intermitente o no arranque.	Estos vehículos son susceptibles a problemas de arranque intermitente causados por un arnés de cables y/o cables de la batería corroídos.	Cualquier daño o corrosión en las baterías y/o arnés debe de ser reemplazado. Ford también sugiere que el cobertor de batería (F3TZ-10A687A) sea instalado para prevenir corrosión en un futuro.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-009	1/18/2011	Ford Vehicles equipped with 2 Bolt Starters	3124 3153 3154 3149 3180 3132 3185 3152	These vehicles can exhibit milling or grinding of the starter drive pinion and flywheel teeth.	This is caused by worn crankshaft thrust bearings in the engine. The worn thrust bearing allows the flywheel to float back and forth and to contact the starter drive and actually wear through it.	Short of replacing the crankshaft bearings and rebuilding the engine, starter shims (Ford # D7TZ-11N004) are available to move starter back away from the flywheel.
TS-009	1/18/2011	Ford Vehicles equipped with 2 Bolt Starters	3124 3153 3154 3149 3180 3132 3185 3152	Ces véhicules peuvent présenter un son de fraisage ou de meulage du pignon du démarreur et des dents volant d'iner (flywheel)	Cela est dû à des roulements de vilebrequin usé dans le moteur. Le palier de roulements usés permet de flotter et de va-et-vient et de venir en contact avec lele lanceur du démarreur et effectivement porter à travers le volant d'inertie.	Faute de remplacer les roulements de vilebrequin et de reconstruction le moteur, cales(shim) de démarreur (Ford # D7TZ-11N004) sont disponibles pour déplacer le démarreur loin du volant d'inertie.
TS-009	1/18/2011	Ford Vehicles equipped with 2 Bolt Starters	3124 3153 3154 3149 3180 3132 3185 3152	Esto vehículos puede presentar daños de molido o restregado del engrane de arranque también como daños a los dientes del volante del motor.	Esto es causado por los baleros del cigüeñal del motor que están desgastados. Los baleros desgastados dejan que volante se mueva hacia a delante y hacia atrás de modo que hace contacto con la polea del arrancador y la desgasta.	Falta de reemplazo de los baleros del cigüeñal y de reconstruir el motor, cuñas para el arrancador (Ford # D7TZ-11N004) están disponibles para mover el arrancador lejos del volante del motor.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-011	1/18/2011	2002-2004 Chevy Astro 2WD / GMC Safari 2WD	6485 6495	No start.	GM TSB # 04-06-03-012 indicates the battery cable assembly may contact the inner tie rod and center drag link on right turns, causing a direct battery short to ground.	First, check for all the usual causes of no start/no crank conditions (weak battery, etc.). Then, inspect the battery cable assembly near the steering linkage. If necessary, replace the entire POS/NEG battery cable assembly with GM part # 15085788 or equivalent. The new assembly features an additional retainer to prevent the cable assembly from contacting the steering linkage (see below)
TS-011	1/18/2011	2002-2004 Chevy Astro 2WD / GMC Safari 2WD	6485 6495	ne démarre pas	GM BST # 04-06-03-012 indique l'Assemblée de câble de batterie peut contacter la tige interne et Centre lien de glisser dans un virages a droite, provoquant un court-circuit dans la batterie.	Tout d'abord, vérifiez toutes les causes habituelles de un non démarrage, (batterie faible, etc..). Ensuite, Inspectez l'Assemblée de câble de batterie près de la tringlerie de direction. Si nécessaire, remplacer les câble POS et NEG de la batterie avec la pièces de GM # 15085788 ou l'équivalent. La nouvelle Assemblée comporte une provision supplémentaire pour empêcher l'Assemblée de câble de contacter la direction (voir ci-dessous)
TS-011	1/18/2011	2002-2004 Chevy Astro 2WD / GMC Safari 2WD	6485 6495	No arranque.	GM TSB # 04-06-03-012 indica que el ensamblaje de los cables de la batería pueden hacer contacto con la barra de acoplamiento y la barra de dirección en vueltas a la derecha, causando corto circuito a tierra.	Primero, verifique por todas la causas comunes de no arranque (batería baja, etc). Luego inspecciones el ensamble del cable de la batería cerca de la barra de acoplamiento. Si es necesario reemplace completamente los cables positivo y negativo de la batería usando GM parte # 15085788 o equivalente. El nuevo cable tiene un retén adicional para prevenir que el cable entre en contacto con la barra de dirección.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-012	1/18/2011	2004-2006 Chevy Malibu with 3.5L engine 2005-2006 Buick Rendezvous/Chevy Uplander/Pontiac G6/Saturn Relay - all with 3.5L engine	6491 6783	Intermittent, extended (hot) crank time-starter may not disengage after engine startup.	GM TSB # 06-06-04-049 indicates the Powertrain control module (PCM) may need to be reprogrammed.	Perform service manual diagnostics related to extended cranking times during hot engine restarts. If no specific causes found (faulty sensor, etc.), reprogram the PCM to the latest calibration designed to address this condition.
TS-012	1/18/2011	2004-2006 Chevy Malibu with 3.5L engine 2005-2006 Buick Rendezvous/Chevy Uplander/Pontiac G6/Saturn Relay - all with 3.5L engine	6491 6783	un démarrage prolongée ou intermittent (à chaud) après un temps de démarrage ne pourais peut-être pas se désengager après le démarrage du moteur.	GM BST # 06-06-04-049 indique le (PCM) devra peut-être être reprogrammé.	Effectuer un diagnostic du manuel de service liées à un démarrage prolongées durant le moteur redémarre à chaud. Si aucune des causes spécifiques trouvé (capteur défectueux, etc), reprogrammer le PCM à la plus récente de calibrage conçue pour redresser cette condition.
TS-012	1/18/2011	2004-2006 Chevy Malibu with 3.5L engine 2005-2006 Buick Rendezvous/Chevy Uplander/Pontiac G6/Saturn Relay - all with 3.5L engine	6491 6783	Arranque extendido o intermitente. El arrancador puede no desacoplarse del motor al arranque.	GM TSB # 06-06-04-049 indica que el modulo de control de tracción (PCM) puede necesitar reprogramación.	Realice servicios manuales de diagnósticos para extender los tiempos de arranque con motor caliente. Si no se encuentran causas especificas (sensor dañado, etc.) reprograme el PCM a la última versión disponible para tratar esta condición.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-013	1/18/2011	2001-2007 Chevy Silverado/GMC Sierra with 6.6L diesel 2003-2007 GMC C4500/C5500 Topkick with 6.6L diesel	17801 19020	No crank/crank but no start / hesitation / surge / misfire / various trouble codes set.	GM TSB # 04-06-04-001C indicates a variety of engine faults or diagnostic trouble codes may result from backed out pins in either the C107/C113 (38 way) or C108/C119 (24 way) engine harness to engine chassis harness connectors. The connectors are located where the harness is mounted to the top of the driver's side valve cover.	Inspect the connector terminals for broken terminal locks. If so equipped, also remove the Terminal Position Assurance comb at the back of the connector. Then, lightly push/pull on the wires in question. If the wire seems to move within the connector, and does not lock in, the connector should be replaced.
TS-013	1/18/2011	2001-2007 Chevy Silverado/GMC Sierra with 6.6L diesel 2003-2007 GMC C4500/C5500 Topkick with 6.6L diesel	17801 19020	un moteur qui tourne mais ne démarre pas / hésité / surtension / raté d'allumage /divers série codes ennuis .	GM du BST no 04-06-04-001C indique une variété de défauts de moteur ou diagnostiques codes trouble peuvent résulter par des contacts sortie dans le C107/C113 (façon 38) ou le harnais du moteur C108/C119 (façon 24) à châssis moteur harnais connecteurs. Les connecteurs sont situés où le harnais est monté vers le haut du couvert de la valve du côté du conducteur	Inspecter les terminaux pour les verrous brisés . Si c'est le cas , enlever le peigne d'assurance de position de la bornes à l'arrière du connecteur. Ensuite, poussez et tirer légèrement sur les fils en question. Si le fil semble se déplacer dans le connecteur, le connecteur doit être remplacé.
TS-013	1/18/2011	2001-2007 Chevy Silverado/GMC Sierra with 6.6L diesel 2003-2007 GMC C4500/C5500 Topkick with 6.6L diesel	17801 19020	No arranque, arranque sin ignición, titubeo, arranque fuera de tiempo, diferentes códigos de falla.	GM TSB # 04-06-04-001C indica que hay gran variedad de fallas del motor o códigos de diagnóstico que pueden ser causados por los pins que son retractados de los conectores del arnés en los C107/C113 (38 way) o C108/C119 (32 way) que van del arnés del motor al chasis del motor. Los conectores están localizados donde el arnés está montado en la parte superior del cobertor de la válvula del lado del conductor.	Inspeccione las terminales buscando por algun seguro roto. De ser disponible, remueva el Peine del Seguro de Posición de la Terminal que se encuentra en la parte posterior del conector. Seguido, jale y empuje ligeramente los cables en cuestión. El conector tiene que ser reemplazado si los cables parecen que se mueven dentro del conector.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-015	3/8/2011	2000-2003 Ford Excursion 1999-2003 Ford Super Duty F Series	6646 6669 6670 17578 17802	No start/repeated starter failure. Starter stays engaged after start up. Sticking/binding ignition lock cylinder between start and run.	Ford TSB #03-20-05 advises of the following starter system problems on the above applications: ● Ignition lock cylinder binding, not fully returning from start to run. ● A short condition on starter relay circuits 113 (YE/LB) or 1093 (TN/RD). ● A sticking starter relay. ● An internal short in the power distribution junction box (PDJB).	If any of these conditions occur, inspect the starter and flywheel for damage and replace as necessary. Inspect the starter circuit and PDJB for shorts and verify proper cylinder lock function. Service as necessary. Failure to repair these conditions can cause starter gear and/or flywheel/bell housing damage resulting in inoperative conditions of the starter and/or flywheel. For further information refer to Ford TSB #03-20-05.
TS-015	3/8/2011	2000-2003 Ford Excursion 1999-2003 Ford Super Duty F Series	6646 6669 6670 17578 17802	Un Non démarrage / une manque de démarrage de façon répétitifs /Démarreur reste engagée après le démarrage.les contact du cylindre ignition reste collé sur démarrage et etentre le démarrage.	Ford BST # 20/03/05 conseille les problèmes de système de démarrage suivants sur les applications ci-dessus : ● Allumage serrure cylindre liaison, ne retournant pas entièrement au démarrage ●Une condition sur le relais du démarreur des circuits 113 (YE / LB) ou 1093 (TN/RD). Relais démarreur qui se coincent ● Un court-circuit interne dans la boîte de jonction de distribution de la puissance (PDJB).	Si aucune de ces conditions se produit, inspecter le démarreur et le volant d'inertie pour les dommages et les remplacer si nécessaire. Inspecter le circuit du démarreur et PDJB pour les courts métrages et vérifier la fonction du cylindre a verrou appropriée. Défaut de réparer ces conditions peut causer un engrenage du démarreur/volant/bell résultant en conditions inopérantes du démarreur ou le volant d'inertie. Pour plus d'informations consulter Ford BST # 20/03/05.
TS-015	3/8/2011	2000-2003 Ford Excursion 1999-2003 Ford Super Duty F Series	6646 6669 6670 17578 17802	No arranque, falla de arranque repetitivo. El arrancado permanece acoplado al motor después del encendido. La ignición se queda pegada después de arrancar.	Ford TSB #03-20-05 informa de los siguientes problemas del arrancador en las aplicaciones anteriores: ● El cilindro de ignición se queda pegado, no regresa de position de arranque a correr ● Una condición de corto circuito en el relevador del arrancador en los circuitos 113 (YE/LB) o 1093 (TN/RD). ● Un arrancador que se queda pegado Un corto circuito interno en la caja de distribuidor de potencia (PDGB).	Si algunas de estas condiciones ocurren, inspeccione el arrancador y el volante del motor buscado por daños, reemplace si es necesario. Inspecciones el circuito de arranque y el PDJB por cortos y verifique el funcionamiento correcto del seguro del cilindro. La falla al reparar estas condiciones puede causar daños en los engranes del arrancador y/o volante/campana del motor resultando en condiciones inoperables del arrancador y el volante del motor. Para mayor información refiérase a Ford TSB #03-20-05

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-016	3/2/2011	1994-1995 Dodge Caravan 1994-1995 Chrysler Town & Country Van 1994-1995 Plymouth Voyager	17465	Intermittent no crank condition.	Chrysler TSB # 08-53-94 advises that the above condition may be due to a poor connection of the battery cable at the starter. The cable connector does not sit flush on the starter terminal.	Disconnect the negative battery cable from the battery. Remove the positive battery cable at the starter. Grind off (about 1/8" to 5/16") of the hard plastic material off the bottom edge of the cable insulator at the end of the cable terminal to allow the terminal to sit flush on the starter terminal. Refer to diagram below. Reconnect the positive cable at the starter and check to make sure the terminal sits flush. Reconnect the negative battery cable at the battery.
TS-016	3/2/2011	1994-1995 Dodge Caravan 1994-1995 Chrysler Town & Country Van 1994-1995 Plymouth Voyager	17465	démarrage intermittent	Chrysler BST # 08-53-94 prévient que la condition susmentionnée peut être dû à une mauvaise connexion du câble de la batterie sur le démarreur. Le connecteur du câble ne siège pas directement sur le terminal du démarreur.	Débranchez le câble négatif de la batterie . Retirez le câble positif de la batterie sur le démarreur. Meuler (environ 1/8 "à 5/16") de la matière plastique dure du bord inférieur de l'isolateur de câble à la fin de la borne de câble pour permettre au terminal d'repose à plat sur le terminal du démarreur. Reportez-vous au schéma ci-dessous. Rebranchez le câble positif au niveau du démarreur et assurez-vous que le terminal se trouve à plat. Rebranchez le câble négatif de la batterie à la batterie.
TS-016	3/2/2011	1994-1995 Dodge Caravan 1994-1995 Chrysler Town & Country Van 1994-1995 Plymouth Voyager	17465	Condición de no arranque o arranque intermitente.	Chrysler TSB # 08-53-94 aconseja que la condición anterior puede ser causada por una conexión mala, de la batería al arrancador. El cable no se alinea bien con la terminal del arrancador.	Desconecte el cable de la batería negativa. Remueva el cable de positivo del arrancador. Remueva alrededor 1/8 a 5/16 pulgadas de plástico duro de la parte inferior del aislante del cable justo abajo de la terminal, para dejar que esta terminal asienta a nivel. Refiérase al diagrama de reparación. Reconecte el cable positivo del arrancador y verifique que la terminal asienta a nivel. Reconecte el cable de negativo de la batería.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-017	3/2/2011	1974-93 VW Cabriolet, Golf, Jetta, Rabbit with automatic transmissions.	17122 17123 17134 17222 17223 17415	No start when hot.	VW TSB# 92-02 indicates low voltage may arrive at the starter's (#50) "ignition" terminal due to corrosion or loose connections. Voltage at this terminal should not drop below 10 volts while cranking. Vehicle age contributes to the problem.	Check voltage at the starter's (#50) "ignition" terminal while key is in the start position. If voltage drops below 10 volts, inspect all circuit connections. Repair as needed. If problem continues, VW offers a relay (VW # 191-911-251) to permanently correct this condition.
TS-017	3/2/2011	1974-93 VW Cabriolet, Golf, Jetta, Rabbit with automatic transmissions.	17122 17123 17134 17222 17223 17415	ne démarre pas quand il est chaud	VW BST # 92-02 indique qu'une basse tension peut arriver à l'allumage du terminal du démarreur (# 50) due à la corrosion ou à de mauvaises connexions. La tension à ce terminal ne doit pas descendre au-dessous de 10 volts pendant le démarrage. L'Âge du véhicule contribue au problème.	Vérifier la tension sur le terminal du démarreur (# 50) alors que la clé est dans la position de départ. Si la tension devient inférieure à 10 volts, inspecter toutes les connexions du circuit. Réparation au besoin. Si le problème persiste, VW offre un relais (VW # 191-911-251) en permanence pour corriger cette condition.
TS-017	3/2/2011	1974-93 VW Cabriolet, Golf, Jetta, Rabbit with automatic transmissions.	17122 17123 17134 17222 17223 17415	No arranca cuando se calienta.	VW TSB# 92-02 indica que puede llegar voltaje bajo al la terminal “ignition” (#50) del arrancador. Mientras que arranca el voltaje en esta terminal no debería bajar menos de 10 voltios. La edad del vehículo contribuye con el problema.	Verifique el voltaje en la terminal de ignición (#50) mientras la llave de ignición está en posición de encendido. Verifique todas las conexiones eléctricas si el voltaje cae por debajo de los 10 voltios. Repare apropiadamente si es necesario. Si el problema continuo, VW ofrece el relevador (VW # 191-911-251) que corrige esta condición permanentemente.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-018	3/9/2011	1992-2000 Ford Taurus/Mercury Sable 1995-2003 Windstar	3204 3230 3264 3270 6642	No crank or intermittent no crank.	Engine oil seepage inside the starter, causing poor conductivity between the brushes and commutator.	Inspect the oil filter, engine seals, gaskets, etc. for leakage. If leakage noticed, replace starter. Tighten or replace seals, etc. as needed. Take care during oil changes to prevent seepage into the starter motor.
TS-018	3/9/2011	1992-2000 Ford Taurus/Mercury Sable 1995-2003 Windstar	3204 3230 3264 3270 6642	ne démarre pas ou ne démarre pas par intermittence	Infiltration de huile moteur à l'intérieur du démarreur, causant la mauvaise conductivité entre les brosses et le commutateur	Inspecter le filtre à huile, joints de moteur, joints d'étanchéité, etc. pour les fuites. Si la fuite sont remarqué, remplacer le démarreur. Serrer ou remplacer les joints, etc. selon les besoins. Prenez soin lors de changements d'huile pour empêcher les infiltrations dans le démarreur.
TS-018	3/9/2011	1992-2000 Ford Taurus/Mercury Sable 1995-2003 Windstar	3204 3230 3264 3270 6642	No arranque o arranque intermitente.	La mala conductividad de las escobillas y el conmutador se debe al aceite del motor que se mete al arrancador.	Inspeccione el filtro de aceite, sellos del motor, juntas, etc., buscando por fugas. Reemplace el arrancador si alguna fuga es encontrada. Asegure o reemplace sellos, etc., como sea necesario. Tenga cuidado de prevenir salpicaduras al motor de arranque durante los cambio de aceite.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-018	3/9/2011	1992-2000 Ford Taurus/Mercury Sable 1995-2003 Windstar	3204 3230 3264 3270 6642	No crank or intermittent no crank.	Engine oil seepage inside the starter, causing poor conductivity between the brushes and commutator.	Inspect the oil filter, engine seals, gaskets, etc. for leakage. If leakage noticed, replace starter. Tighten or replace seals, etc. as needed. Take care during oil changes to prevent seepage into the starter motor.
TS-018	3/9/2011	1992-2000 Ford Taurus/Mercury Sable 1995-2003 Windstar	3204 3230 3264 3270 6642	ne démarre pas ou ne démarre pas par intermittence	Infiltration de huile moteur à l'intérieur du démarreur, causant la mauvaise conductivité entre les brosses et le commutateur	Inspecter le filtre à huile, joints de moteur, joints d'étanchéité, etc. pour les fuites. Si la fuite sont remarqué, remplacer le démarreur. Serrer ou remplacer les joints, etc. selon les besoins. Prenez soin lors de changements d'huile pour empêcher les infiltrations dans le démarreur.
TS-018	3/9/2011	1992-2000 Ford Taurus/Mercury Sable 1995-2003 Windstar	3204 3230 3264 3270 6642	No arranque o arranque intermitente.	La mala conductividad de las escobillas y el conmutador se debe al aceite del motor que se mete al arrancador.	Inspeccione el filtro de aceite, sellos del motor, juntas, etc., buscando por fugas. Reemplace el arrancador si alguna fuga es encontrada. Asegure o reemplace sellos, etc., como sea necesario. Tenga cuidado de prevenir salpicaduras al motor de arranque durante los cambio de aceite.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-019	3/9/2011	1992-2003 Ford E Series/Mustang 1992-1996 Ford Bronco/F Series/Thunderbird 1991-1997 Mercury Cougar	3205 3268	No crank or intermittent no crank.	Engine oil seepage inside the starter, causing poor conductivity between the brushes and commutator.	Inspect the oil filter, engine seals, gaskets, etc. for leakage. If leakage noticed, replace starter. Tighten or replace seals, etc. as needed. Take care during oil changes to prevent seepage into the starter motor.
TS-019	3/9/2011	1992-2003 Ford E Series/Mustang 1992-1996 Ford Bronco/F Series/Thunderbird 1991-1997 Mercury Cougar	3205 3268	ne démarre pas ou ne démarre pas par intermittence	Infiltration de huile moteur à l'intérieur du démarreur, causant la mauvaise conductivité entre les brosses et le commutateur	Inspecter le filtre à huile, joints de moteur, joints d'étanchéité, etc. pour les fuites. Si la fuite sont remarqué, remplacer le démarreur. Serrer ou remplacer les joints, etc. selon les besoins. Prenez soin lors de changements d'huile pour empêcher les infiltrations dans le démarreur.
TS-019	3/9/2011	1992-2003 Ford E Series/Mustang 1992-1996 Ford Bronco/F Series/Thunderbird 1991-1997 Mercury Cougar	3205 3268	No arranque o arranque intermitente.	La mala conductividad de las escobillas y el conmutador se debe al aceite del motor que se mete al arrancador.	Inspeccione el filtro de aceite, sellos del motor, juntas, etc., buscando por fugas. Reemplace el arrancador si alguna fuga es encontrada. Asegure o reemplace sellos, etc., como sea necesario. Tenga cuidado de prevenir salpicaduras al motor de arranque durante los cambio de aceite.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-019	3/9/2011	1992-2003 Ford E Series/Mustang 1992-1996 Ford Bronco/F Series/Thunderbird 1991-1997 Mercury Cougar	3205 3268	No crank or intermittent no crank.	Engine oil seepage inside the starter, causing poor conductivity between the brushes and commutator.	Inspect the oil filter, engine seals, gaskets, etc. for leakage. If leakage noticed, replace starter. Tighten or replace seals, etc. as needed. Take care during oil changes to prevent seepage into the starter motor.
TS-019	3/9/2011	1992-2003 Ford E Series/Mustang 1992-1996 Ford Bronco/F Series/Thunderbird 1991-1997 Mercury Cougar	3205 3268	ne démarre pas ou ne démarre pas par intermittence	Infiltration de huile moteur à l'intérieur du démarreur, causant la mauvaise conductivité entre les brosses et le commutateur	Inspecter le filtre à huile, joints de moteur, joints d'étanchéité, etc. pour les fuites. Si la fuite sont remarqué, remplacer le démarreur. Serrer ou remplacer les joints, etc. selon les besoins. Prenez soin lors de changements d'huile pour empêcher les infiltrations dans le démarreur.
TS-019	3/9/2011	1992-2003 Ford E Series/Mustang 1992-1996 Ford Bronco/F Series/Thunderbird 1991-1997 Mercury Cougar	3205 3268	No arranque o arranque intermitente.	La mala conductividad de las escobillas y el conmutador se debe al aceite del motor que se mete al arrancador.	Inspeccione el filtro de aceite, sellos del motor, juntas, etc., buscando por fugas. Reemplace el arrancador si alguna fuga es encontrada. Asegure o reemplace sellos, etc., como sea necesario. Tenga cuidado de prevenir salpicaduras al motor de arranque durante los cambio de aceite.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-020	3/9/2011	1987-1998 4.0L Jeep Cherokee 1987-1992 4.0L Jeep Comanche 1993-1998 4.0L Jeep Grand Cherokee 1988-1998 4.0L Jeep Wrangler	17006	No crank or intermittent no crank.	Engine oil seepage inside the starter, causing poor conductivity between the brushes and commutator.	Inspect the oil filter, engine seals, gaskets, etc. for leakage. If leakage noticed, replace starter. Tighten or replace seals, etc. as needed. Take care during oil changes to prevent seepage into the starter motor.
TS-020	3/9/2011	1987-1998 4.0L Jeep Cherokee 1987-1992 4.0L Jeep Comanche 1993-1998 4.0L Jeep Grand Cherokee 1988-1998 4.0L Jeep Wrangler	17006	ne démarre pas ou ne démarre pas par intermittence	Infiltration de l'huile du moteur à l'intérieur du démarreur, causant la mauvaise conductivité entre les brosses et le commutateur	Inspecter le filtre à huile, joints de moteur, joints d'étanchéité, etc. pour les fuites. Si la fuite sont remarqué, remplacer le démarreur. Serrer ou remplacer les joints, etc. selon les besoins. Prenez soin lors de changements d'huile pour empêcher les infiltrations dans le démarreur.
TS-020	3/9/2011	1987-1998 4.0L Jeep Cherokee 1987-1992 4.0L Jeep Comanche 1993-1998 4.0L Jeep Grand Cherokee 1988-1998 4.0L Jeep Wrangler	17006	No arranque o arranque intermitente.	La mala conductividad de las escobillas y el conmutador se debe al aceite del motor que se mete al arrancador.	Inspeccione el filtro de aceite, sellos del motor, juntas, etc., buscando por fugas. Reemplace el arrancador si alguna fuga es encontrada. Asegure o reemplace sellos, etc., como sea necesario. Tenga cuidado de prevenir salpicaduras al motor de arranque durante los cambio de aceite.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-020	3/9/2011	1987-1998 4.0L Jeep Cherokee 1987-1992 4.0L Jeep Comanche 1993-1998 4.0L Jeep Grand Cherokee 1988-1998 4.0L Jeep Wrangler	17006	No crank or intermittent no crank.	Engine oil seepage inside the starter, causing poor conductivity between the brushes and commutator.	Inspect the oil filter, engine seals, gaskets, etc. for leakage. If leakage noticed, replace starter. Tighten or replace seals, etc. as needed. Take care during oil changes to prevent seepage into the starter motor.
TS-020	3/9/2011	1987-1998 4.0L Jeep Cherokee 1987-1992 4.0L Jeep Comanche 1993-1998 4.0L Jeep Grand Cherokee 1988-1998 4.0L Jeep Wrangler	17006	ne démarre pas ou ne démarre pas par intermittence	Infiltration de l'huile du moteur à l'intérieur du démarreur, causant la mauvaise conductivité entre les brosses et le commutateur	Inspecter le filtre à huile, joints de moteur, joints d'étanchéité, etc. pour les fuites. Si la fuite sont remarqué, remplacer le démarreur. Serrer ou remplacer les joints, etc. selon les besoins. Prenez soin lors de changements d'huile pour empêcher les infiltrations dans le démarreur.
TS-020	3/9/2011	1987-1998 4.0L Jeep Cherokee 1987-1992 4.0L Jeep Comanche 1993-1998 4.0L Jeep Grand Cherokee 1988-1998 4.0L Jeep Wrangler	17006	No arranque o arranque intermitente.	La mala conductividad de las escobillas y el conmutador se debe al aceite del motor que se mete al arrancador.	Inspeccione el filtro de aceite, sellos del motor, juntas, etc., buscando por fugas. Reemplace el arrancador si alguna fuga es encontrada. Asegure o reemplace sellos, etc., como sea necesario. Tenga cuidado de prevenir salpicaduras al motor de arranque durante los cambio de aceite.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-021	3/9/2011	1990-1995 3.0L Chrysler LeBaron, Dodge Caravan/Spirit, Plymouth Acclaim/Voyager	17210	No crank or intermittent no crank.	Engine oil seepage inside the starter, causing poor conductivity between the brushes and commutator.	Inspect the oil filter, engine seals, gaskets, etc. for leakage. If leakage noticed, replace starter. Tighten or replace seals, etc. as needed. Take care during oil changes to prevent seepage into the starter motor.
TS-021	3/9/2011	1990-1995 3.0L Chrysler LeBaron, Dodge Caravan/Spirit, Plymouth Acclaim/Voyager	17210	ne démarre pas ou ne démarre pas par intermittence	Infiltration de l'huile du moteur à l'intérieur du démarreur, peut causer la mauvaise conductivité entre les brosses et le commutator	Inspecter le filtre à huile, joints de moteur, joints d'étanchéité, etc. pour les fuites. Si la fuite sont remarqué, remplacer le démarreur. Serrer ou remplacer les joints, etc. selon les besoins. Prenez soin lors de changements d'huile pour empêcher les infiltrations dans le démarreur.
TS-021	3/9/2011	1990-1995 3.0L Chrysler LeBaron, Dodge Caravan/Spirit, Plymouth Acclaim/Voyager	17210	No arranque o arranque intermitente.	La mala conductividad de las escobillas y el conmutador se debe al aceite del motor que se mete al arrancador.	Inspeccione el filtro de aceite, sellos del motor, juntas, etc., buscando por fugas. Reemplace el arrancador si alguna fuga es encontrada. Asegure o reemplace sellos, etc., como sea necesario. Tenga cuidado de prevenir salpicaduras al motor de arranque durante los cambio de aceite.

#	Release Date	Application	Lester #	Symptoms	Cause	Solution
TS-021	3/9/2011	1990-1995 3.0L Chrysler LeBaron, Dodge Caravan/Spirit, Plymouth Acclaim/Voyager	17210	No crank or intermittent no crank.	Engine oil seepage inside the starter, causing poor conductivity between the brushes and commutator.	Inspect the oil filter, engine seals, gaskets, etc. for leakage. If leakage noticed, replace starter. Tighten or replace seals, etc. as needed. Take care during oil changes to prevent seepage into the starter motor.
TS-021	3/9/2011	1990-1995 3.0L Chrysler LeBaron, Dodge Caravan/Spirit, Plymouth Acclaim/Voyager	17210	ne démarre pas ou ne démarre pas par intermittence	Infiltration de l'huile du moteur à l'intérieur du démarreur, peut causer la mauvaise conductivité entre les brosses et le commutator	Inspecter le filtre à huile, joints de moteur, joints d'étanchéité, etc. pour les fuites. Si la fuite sont remarqué, remplacer le démarreur. Serrer ou remplacer les joints, etc. selon les besoins. Prenez soin lors de changements d'huile pour empêcher les infiltrations dans le démarreur.
TS-021	3/9/2011	1990-1995 3.0L Chrysler LeBaron, Dodge Caravan/Spirit, Plymouth Acclaim/Voyager	17210	No arranque o arranque intermitente.	La mala conductividad de las escobillas y el conmutador se debe al aceite del motor que se mete al arrancador.	Inspeccione el filtro de aceite, sellos del motor, juntas, etc., buscando por fugas. Reemplace el arrancador si alguna fuga es encontrada. Asegure o reemplace sellos, etc., como sea necesario. Tenga cuidado de prevenir salpicaduras al motor de arranque durante los cambio de aceite.